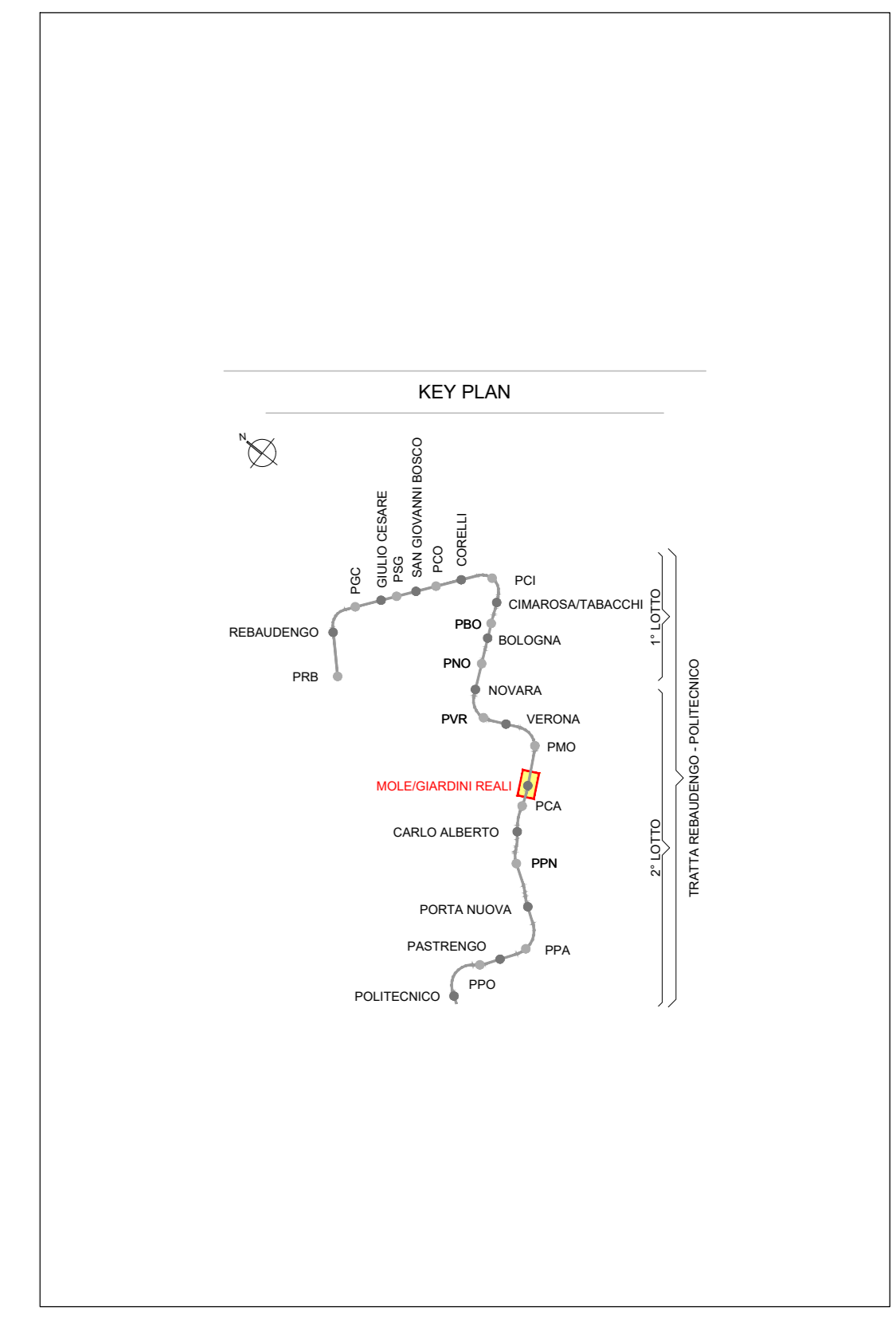
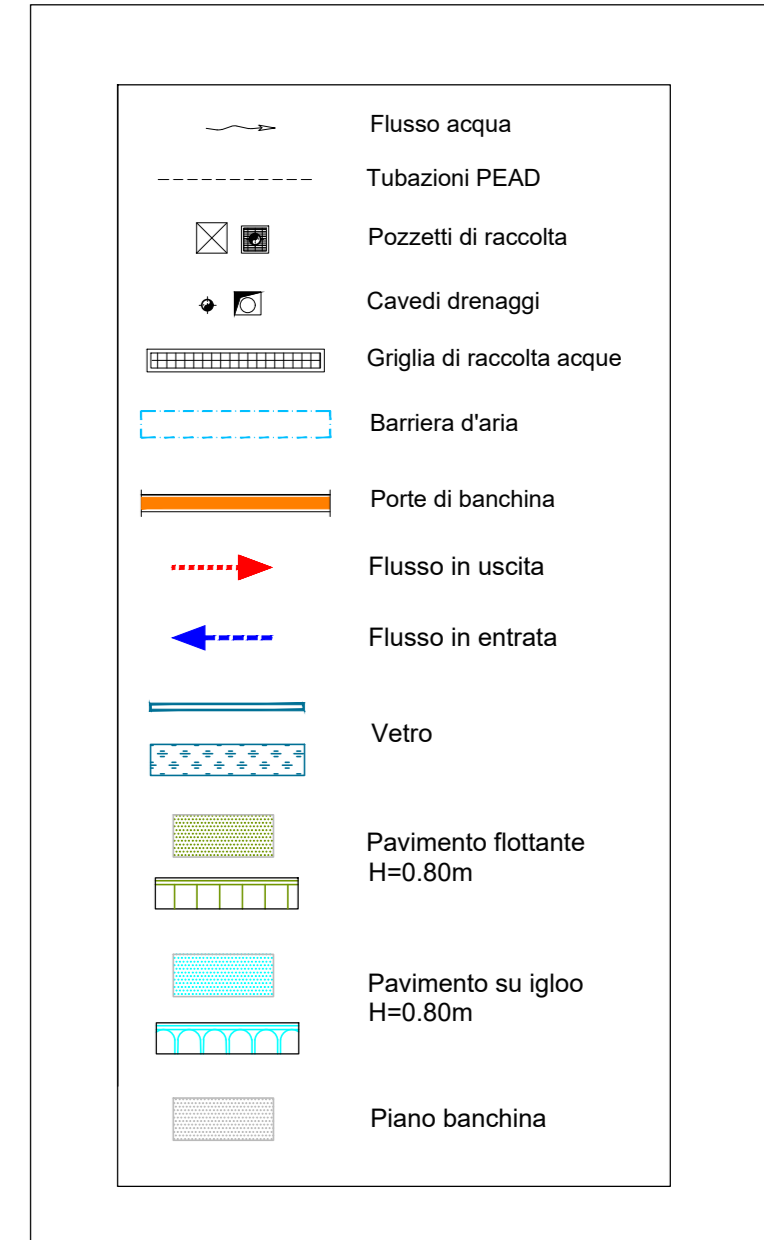
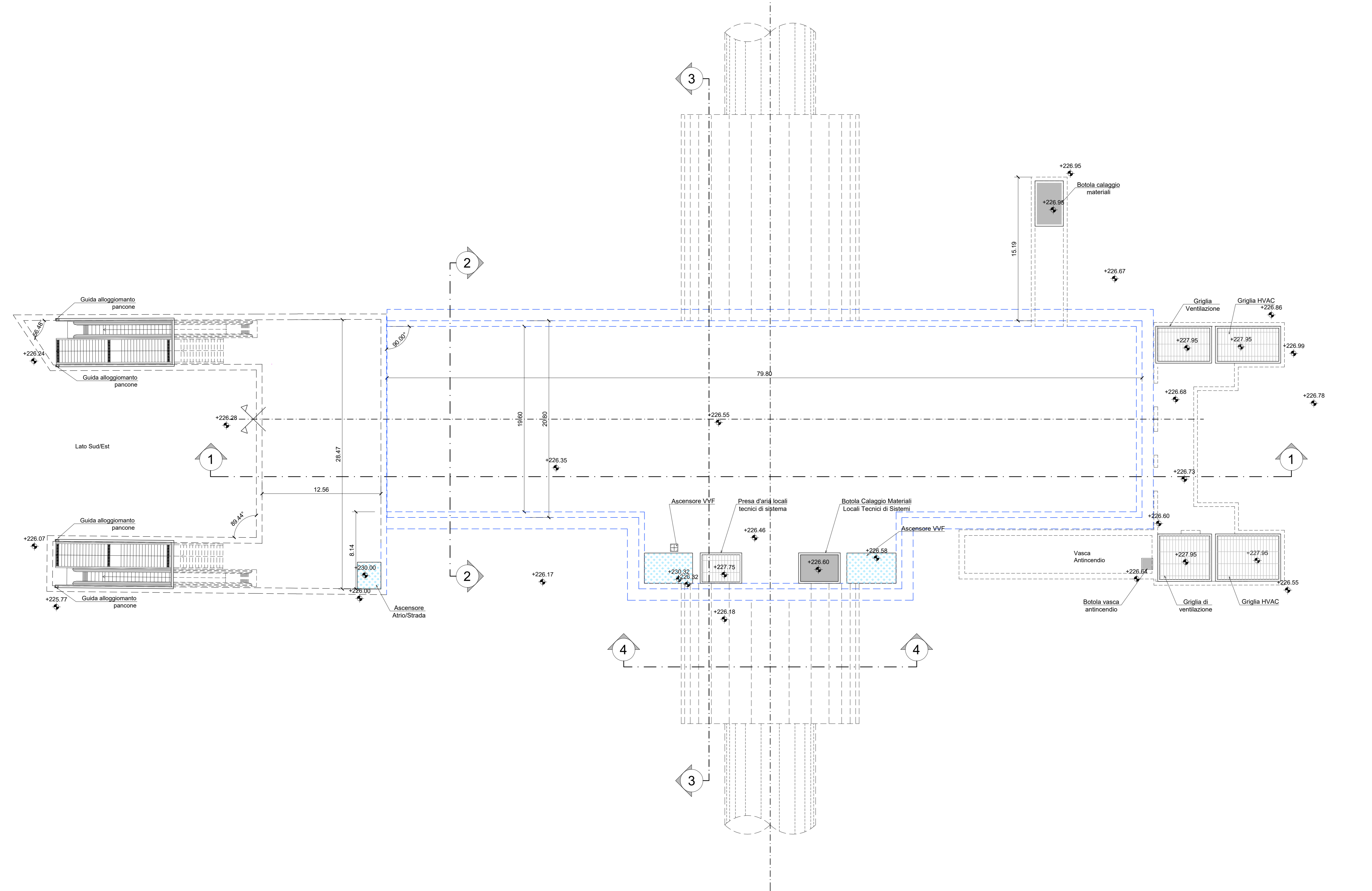


PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
 - Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI - SCHEMA FUNZIONALE
PIANTA PIANO STRADA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL21A2D/FUNSMOT 001	0 1	1:200	11/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	GSE	RCI	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	LFA	GSE	RCI	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi