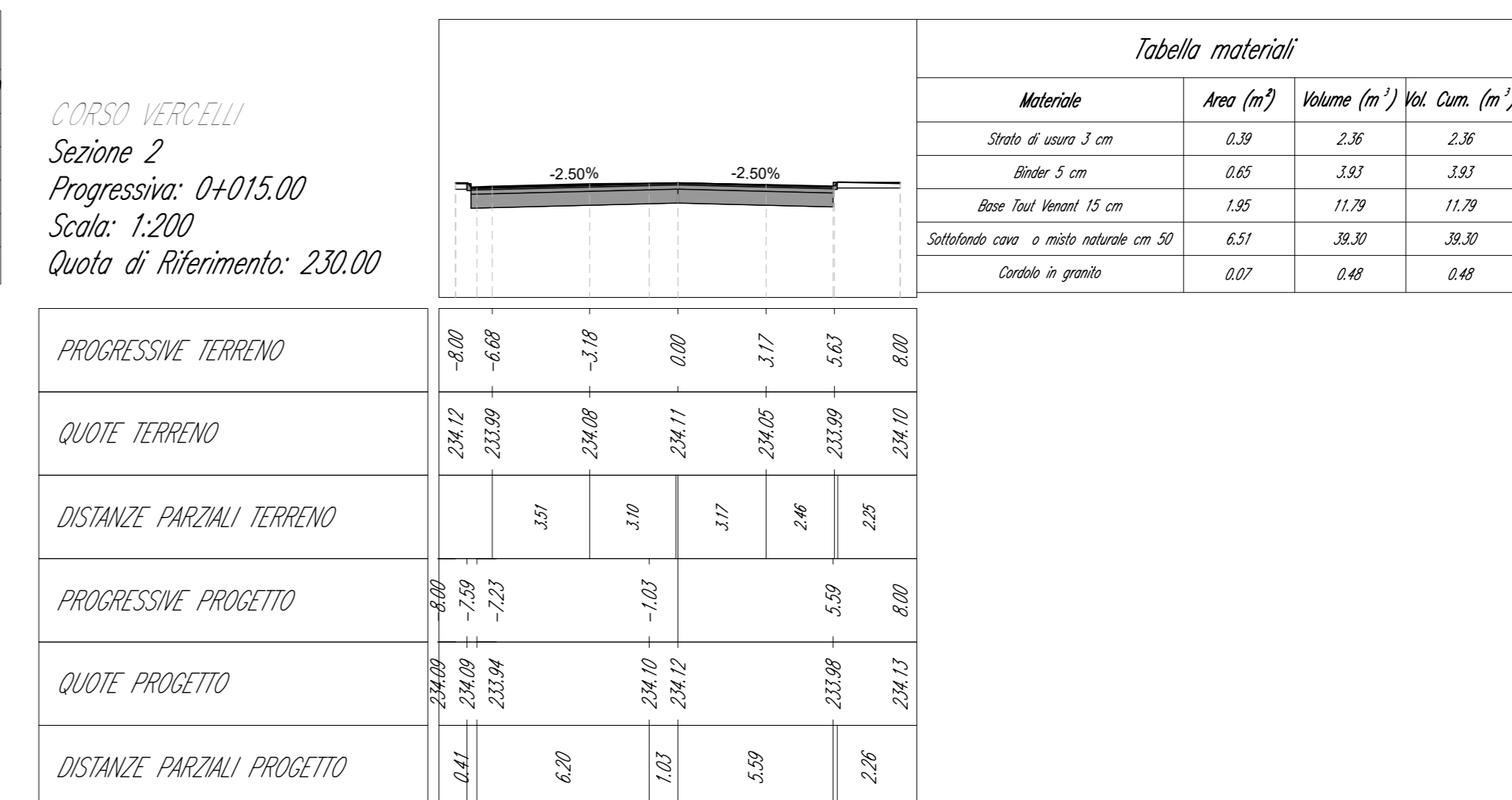
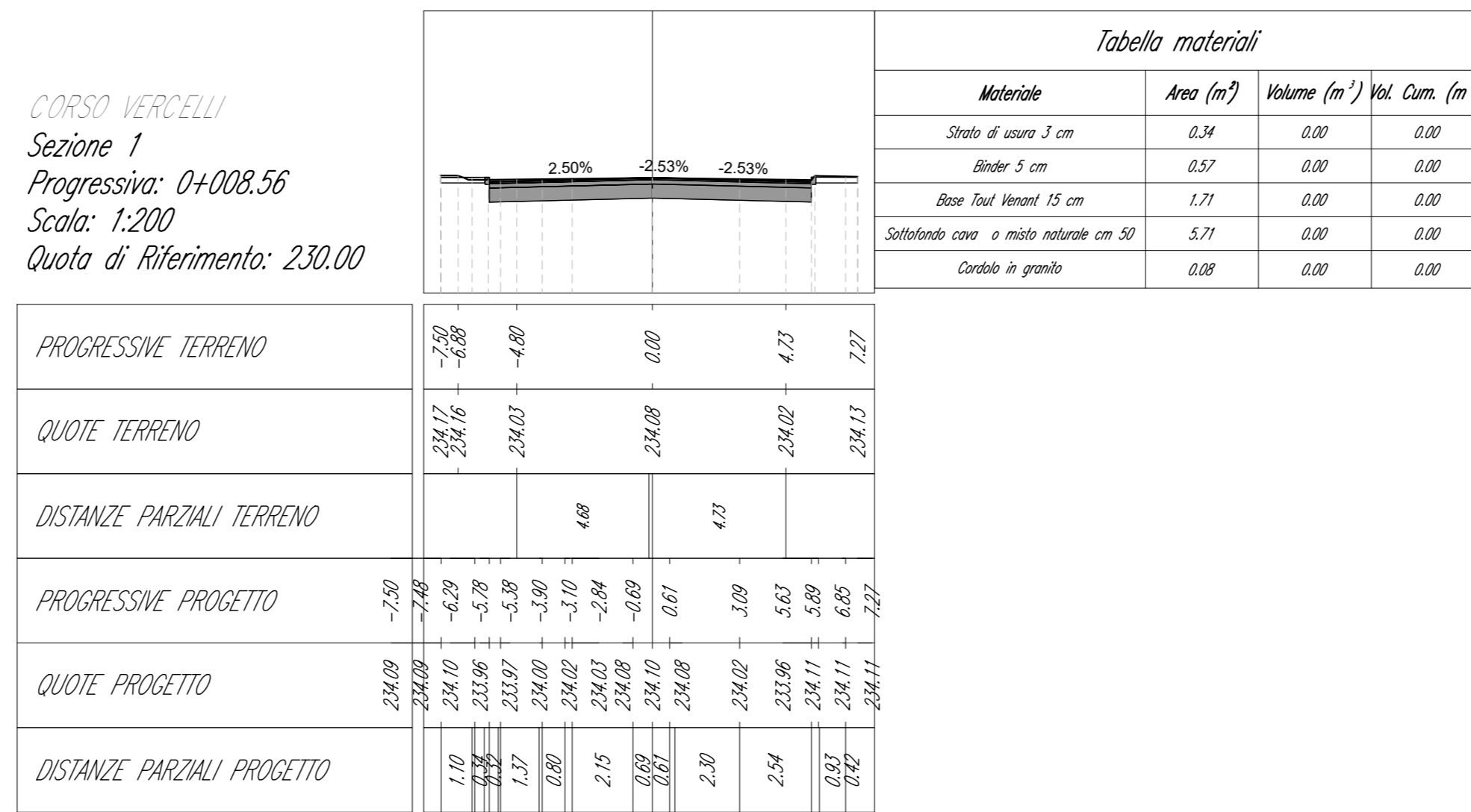
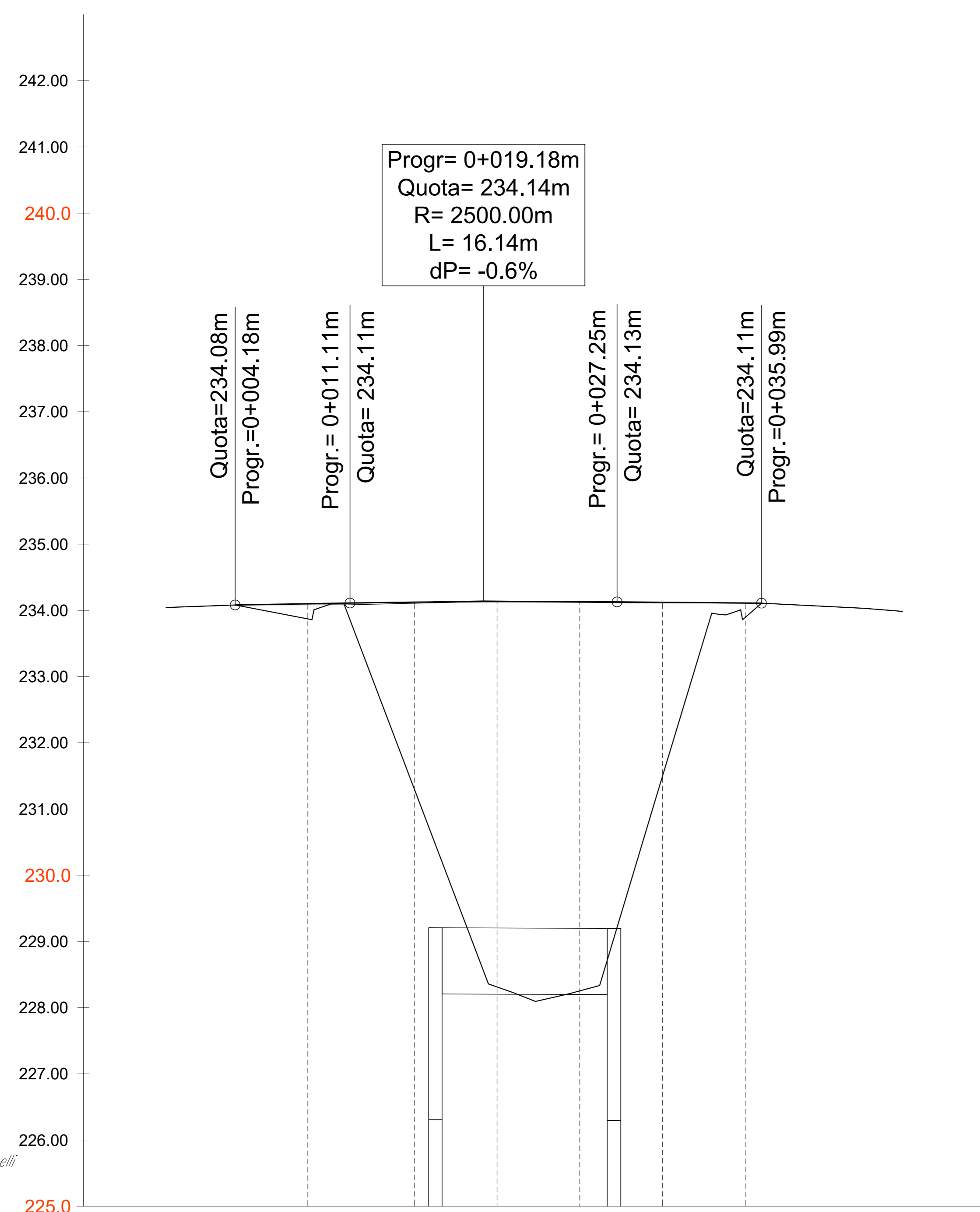
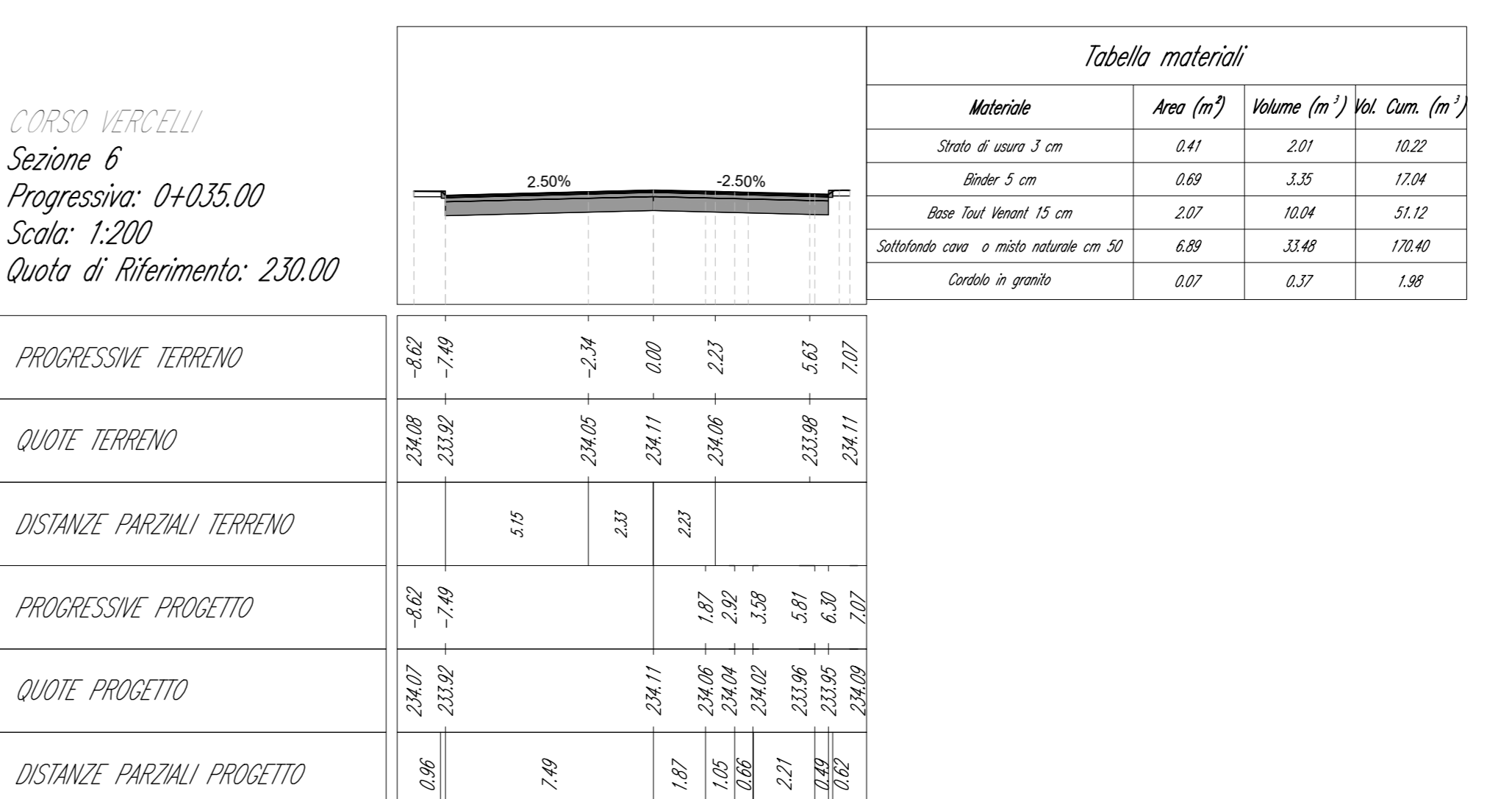
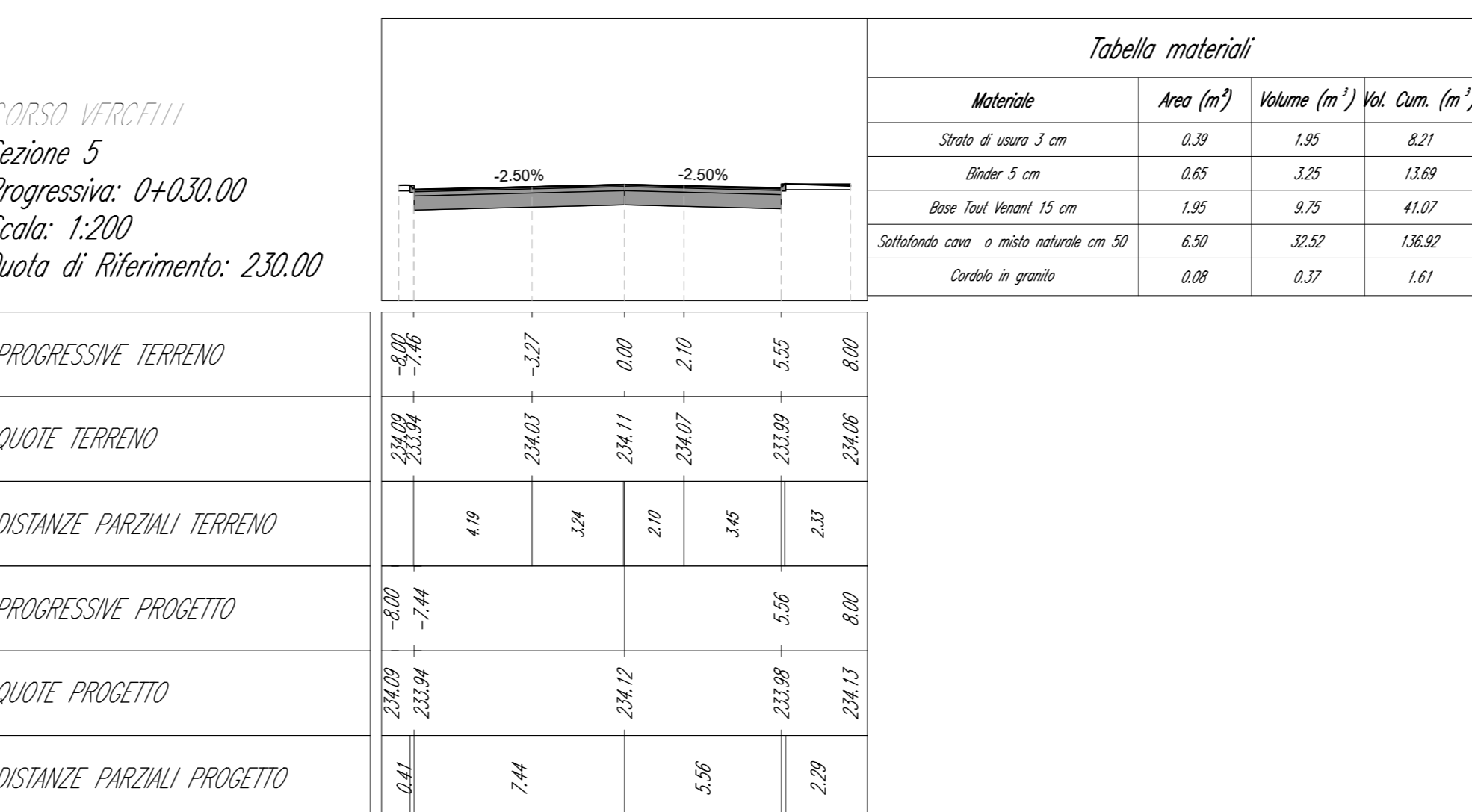
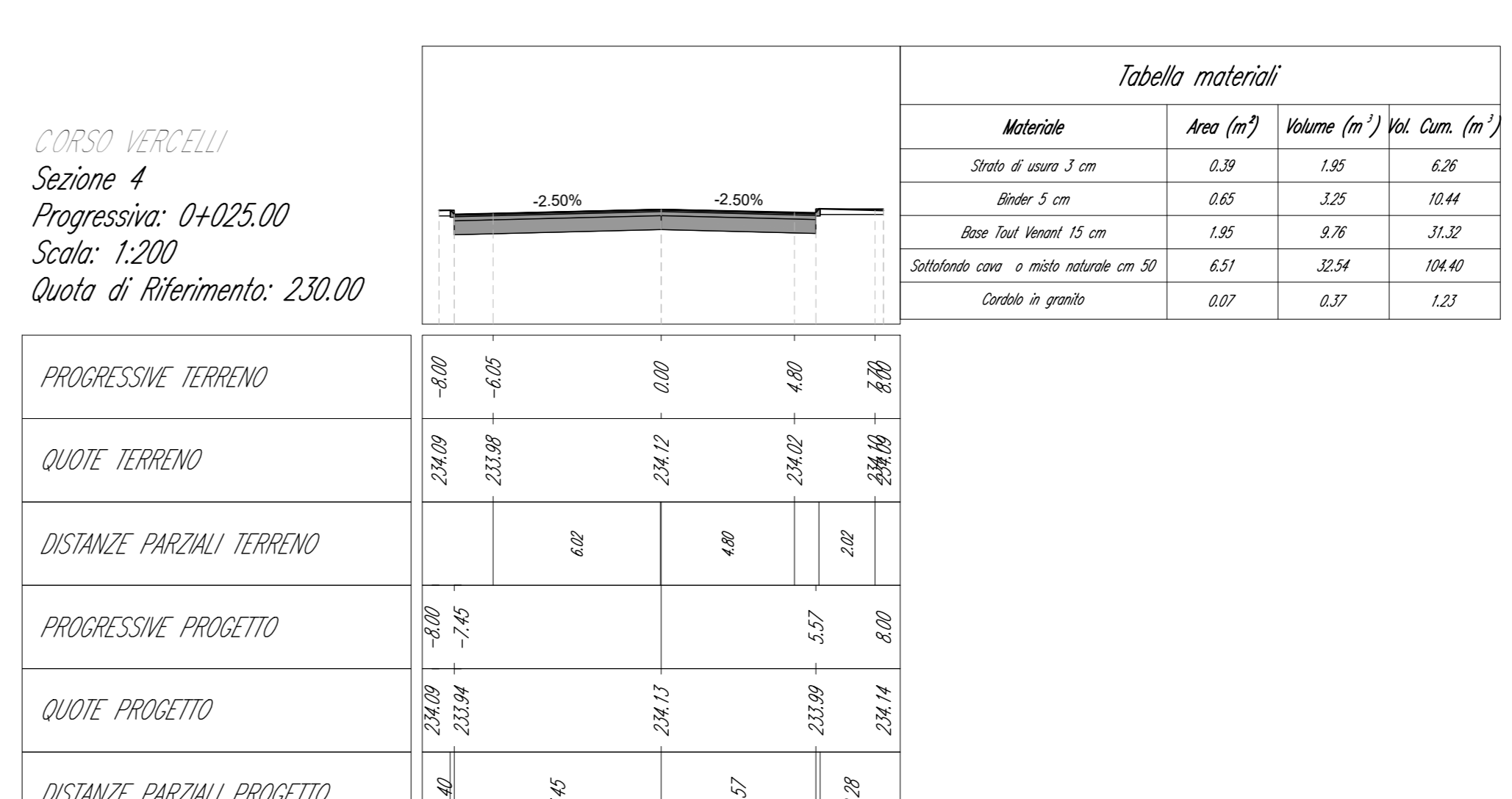
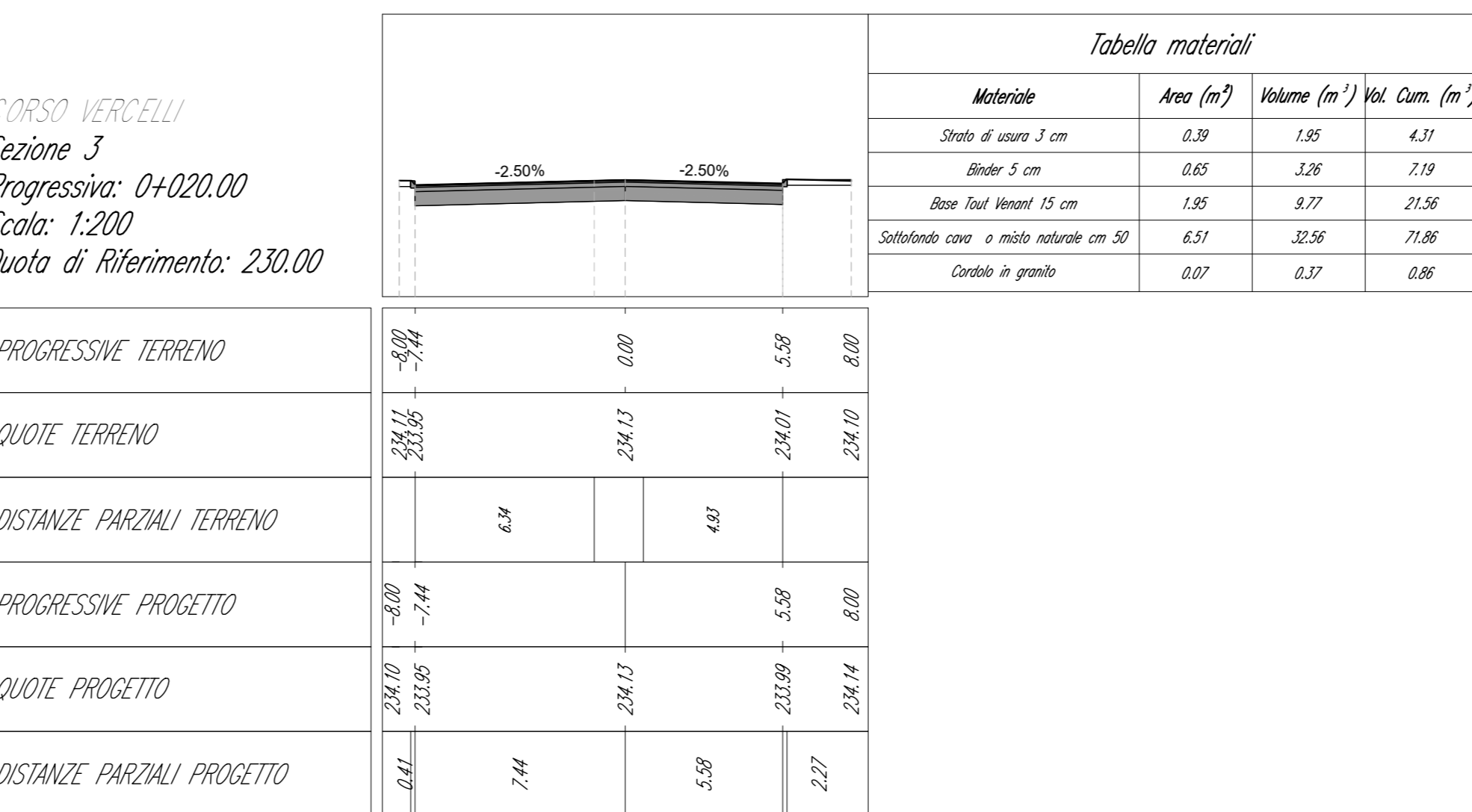
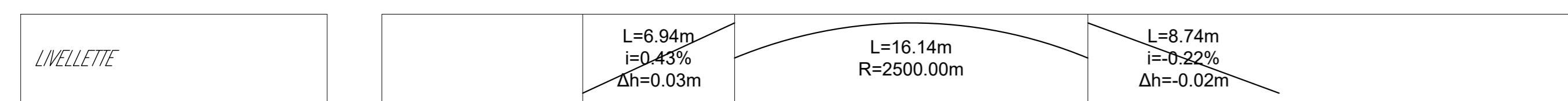


Sezioni trasversali | scala 1:200



Profilo longitudinale | scala 1:200



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+008.56	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00
QUOTE TERRENO	234.09	234.11	234.13	234.12	234.11	234.11
QUOTE PROGETTO	234.09	234.12	234.13	234.13	234.12	234.11

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Reaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Distretto degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - SISTEMAZIONE E RIPRISTINI SUPERFICIALI VIABILITA' LOCALE - C.SO VERCELLI PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI			
ELABORATO		REV. n.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	1:200	30/10/22
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROLLO	APPROV. VISTO
0	Emissione	24/06/22	VSA	DLA	FBO RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/10/22	VSA	DLA	FBO RCR
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

LOTTO 1 | CARTELLA | 6.3.2 | 01 | MTL2T1A1D | URBVL1T001

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozzerio