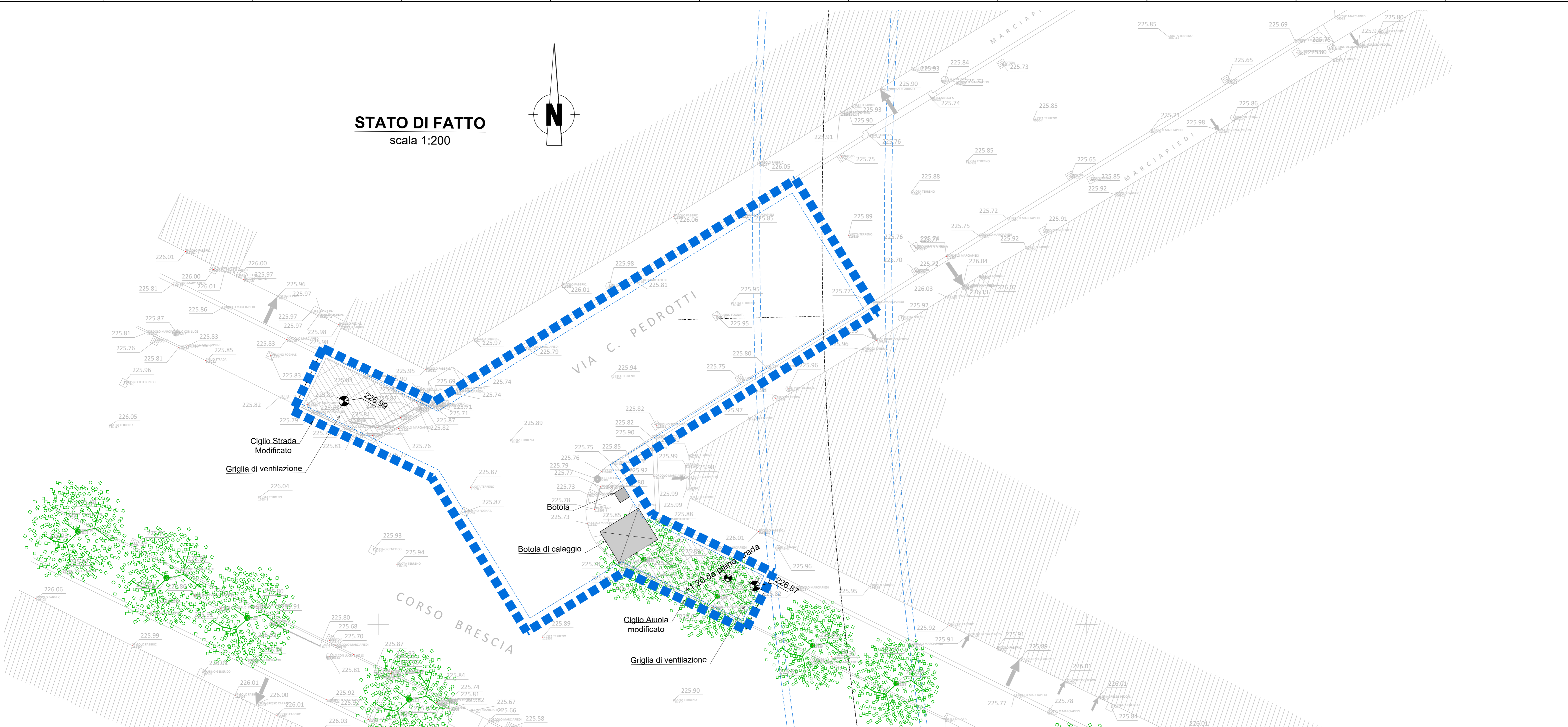
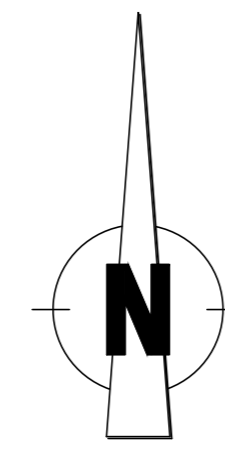
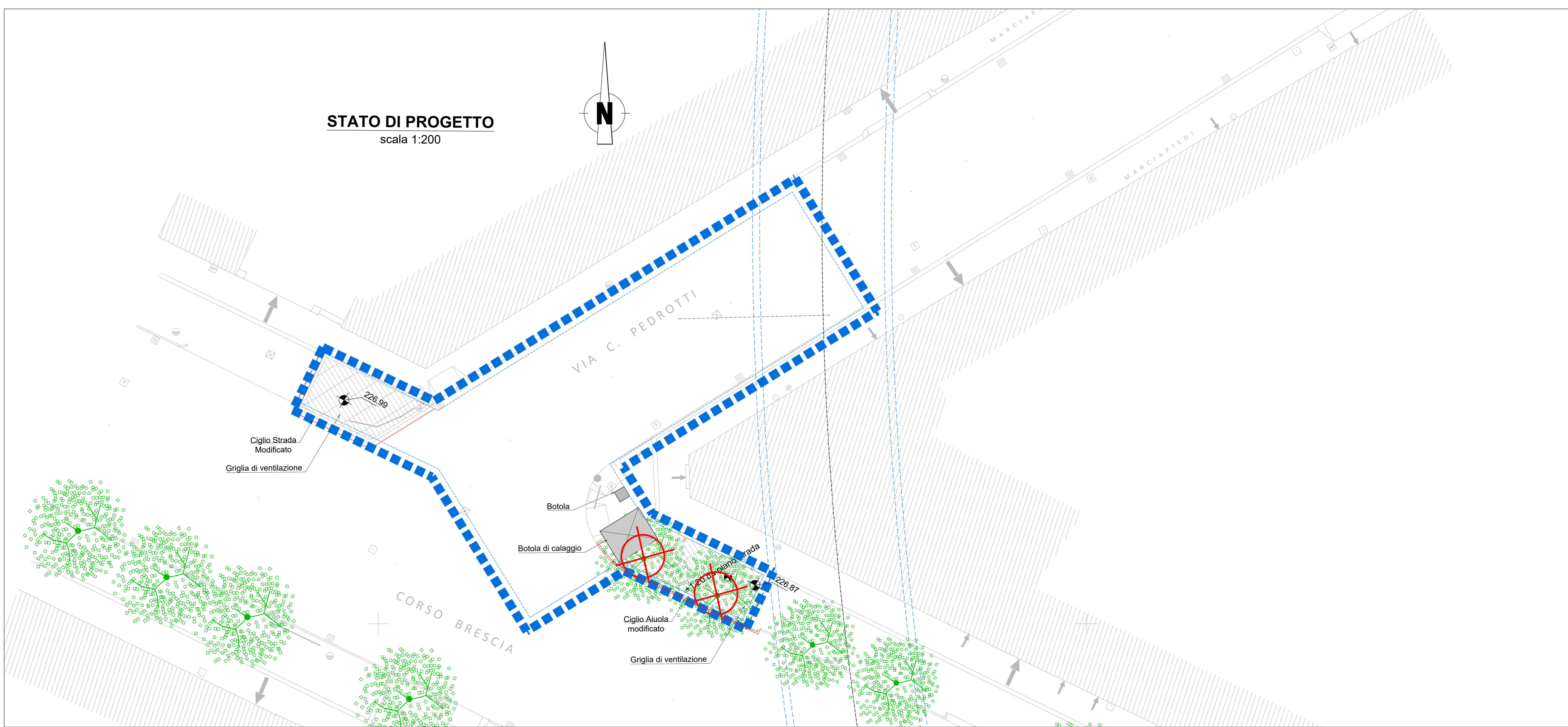
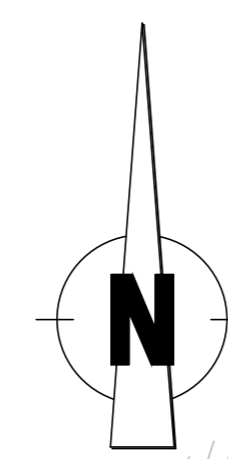


STATO DI FATTO
scala 1:200



STATO DI PROGETTO
scala 1:200



NOTA:

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
 2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
- ⊗ Piantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIREZIONE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA VERONA SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	ELABORATO	REV. 0	EST. 2	SCALA 1:200
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DURBPVRT 001		DATA 08/08/2023	
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDc	DLa	FBo	RCg
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDc	DLa	FBo	RCg
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDc	DLa	FBo	RCg
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2		CARTELLA	6.2.2	1	MTL2T1A2D	URBPVR001
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						