



NOTA:

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solato di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

Plantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: IL PROGETTISTA

URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI
POZZO DI INTERTRATTA GIULIO CESARE
 SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA
 Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385
 Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1URBPGCT 001	0 2	1:200	08/08/2023

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	RG	RG
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO	RCI

LOTTO 1 | CARTELLA | 6.2.1 | 1 | MTL2T1A1D | URBPGCT001
 STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro