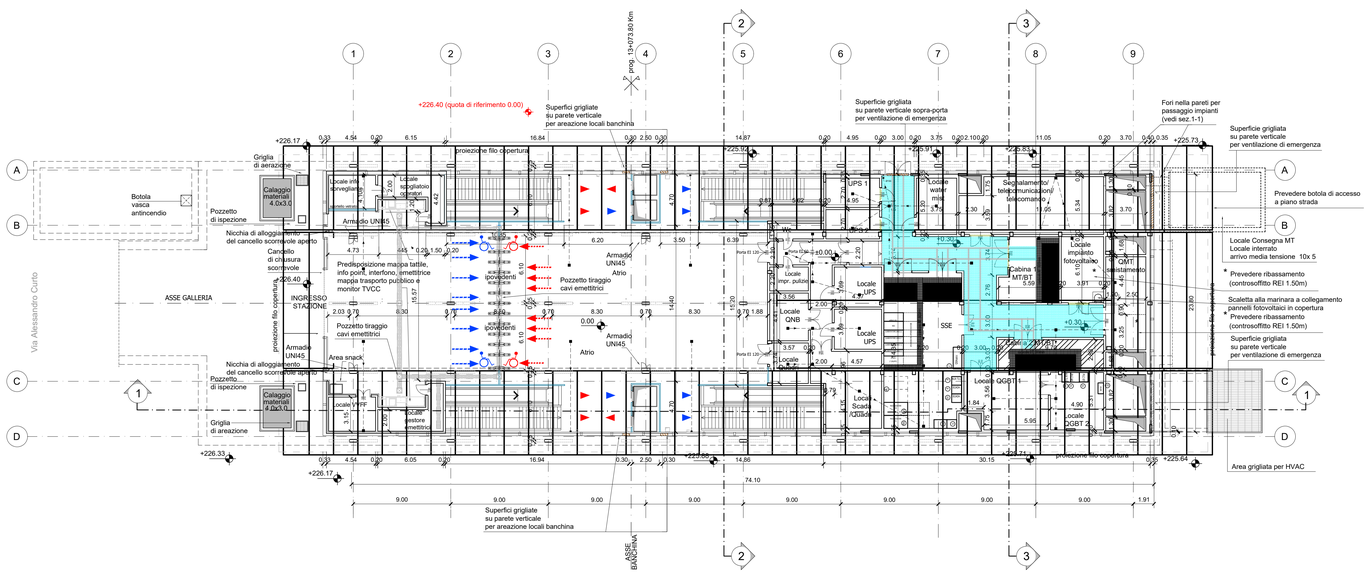
## NOTA:

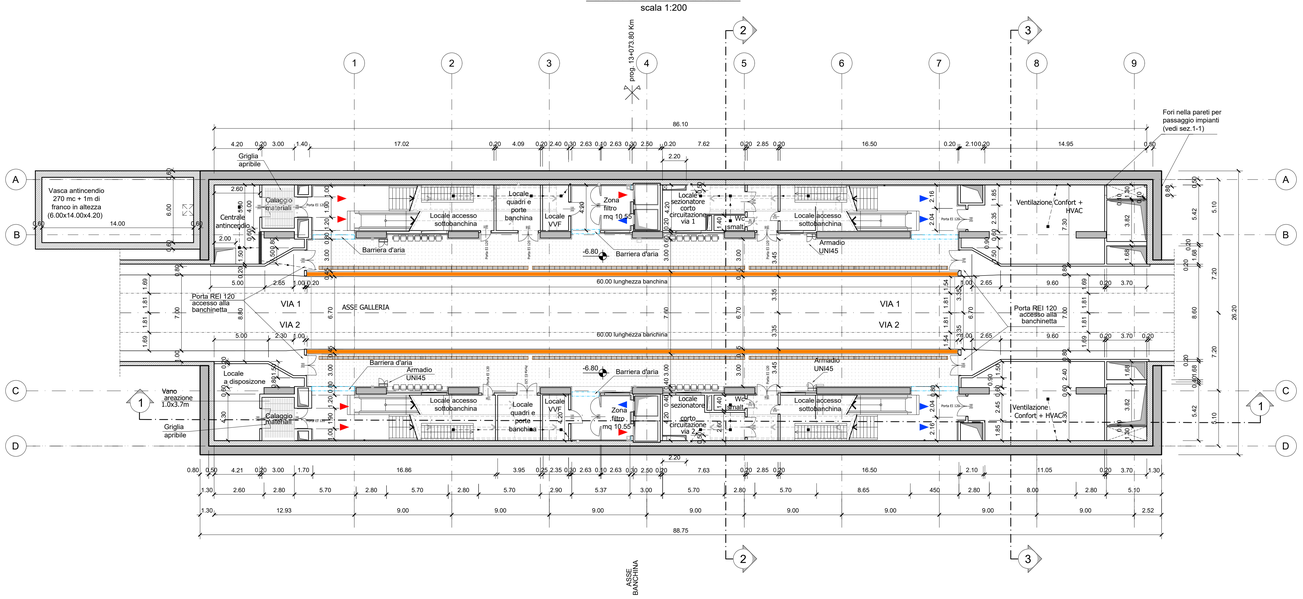
1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
2. I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
3. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

- Flusso acqua
- Tubazioni PEAD
- Pozzetti di raccolta
- Cavedi drenaggi
- Griglia di raccolta acque
- Barriera d'aria
- Porte di banchina
- Flusso in uscita
- Flusso in entrata
- Vetro
- Pavimento flottante H=0.80m
- Pavimento su igloo H=0.80m
- Piano banchina

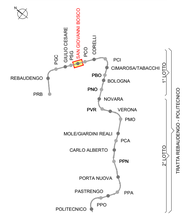
### PIANTA PIANO ATRIO
scala 1:200




### PIANTA PIANO BANCHINA
scala 1:200




### KEY PLAN




**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTÀ DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Funzionale 1: Rebaudengo - Bologna**

| PROGETTO DEFINITIVO | | |
|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l. |
| Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 6038S | Ing. R. Crova<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino<br>n. 6038S | **FUNZIONALE - STAZIONI SUPERFICIALI**<br>STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO - SCHEMA FUNZIONALE<br>PIANTA PIANO ATRIO E BANCHINE |

| ELABORATO | | | REV. int. | REV. est. | SCALA | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | MTL2 | T1A1D FUNSSGT 001 | 0 | 1 | 1:200 | 18/11/2022 |

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | DRi | DLa | RCr | RCr |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 18/11/22 | DRi | DLa | RCr | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| LOTTO 1 | CARTELLA | 7.1.3 | 1 | MTL2T1A1D | FUNSSGT001 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero