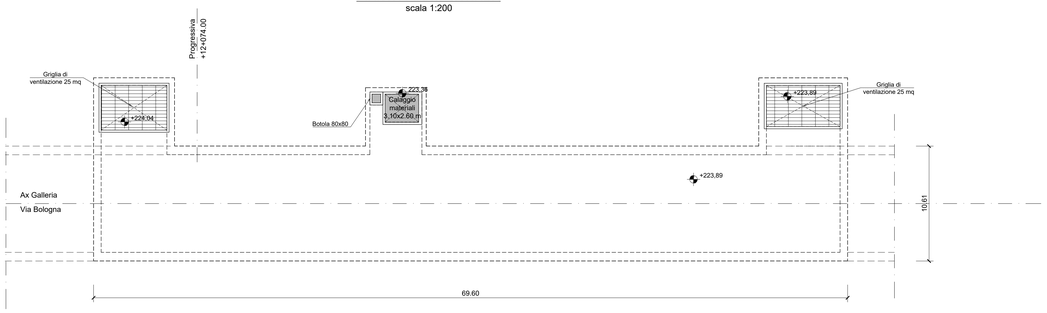
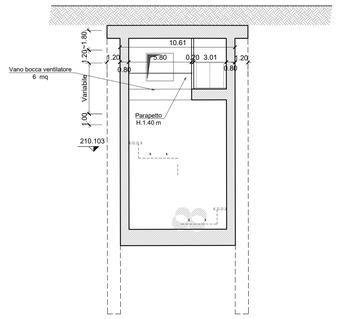
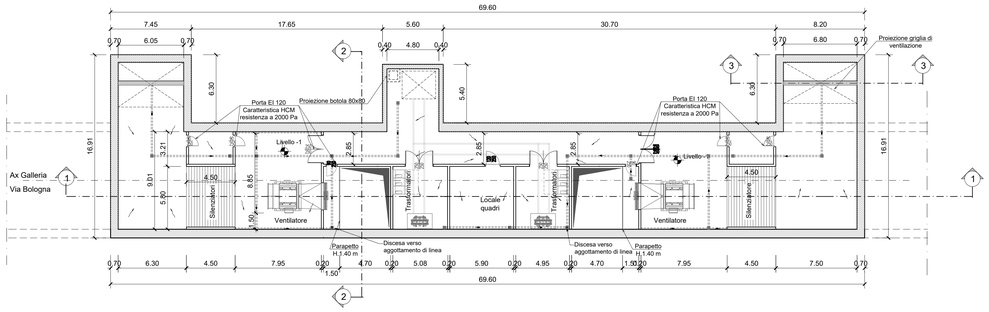
PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



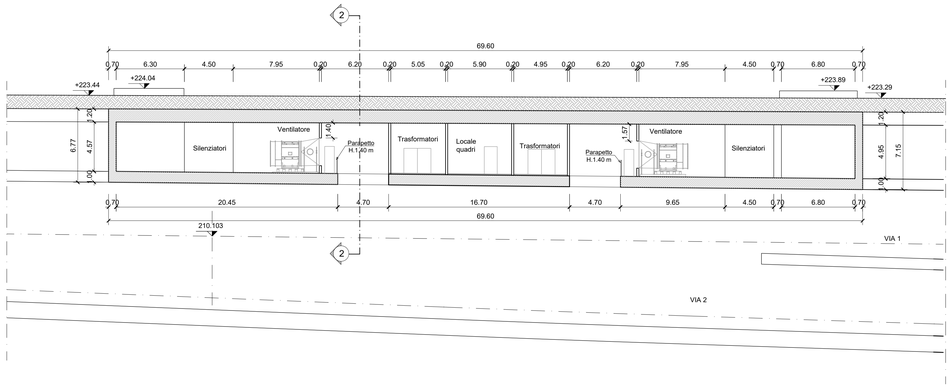
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



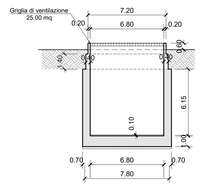
PIANTA LIVELLO -1
scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



KEY PLAN

NOTA:

1. Per garantire l'eventuale messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80
2. I locali tecnici costituiscono compartimento REI 120.
3. Le porte dei locali tecnici in corrispondenza dei vani di ventilazione devono avere caratteristiche EI120 e HCM resistenza a 2000 Pa
4. Prevedere foro metrie per il passaggio cavi di alimentazione e segnalamento dalla galleria al pozzo

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche)	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	**FUNZIONALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA** POZZO DI INTERTRATTA BOLOGNA - SCHEMA FUNZIONALE PIANTE E SEZIONI

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1DFUNPBOT 001	0	1	1:200	25/11/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	CGu	FAz	RCr	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	CGu	FAz	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	7.4.5	1	MTL2T1A1D	FUNPBOT001

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero