

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 <b>INFRA.TO</b> <i>infrastrutture per la mobilità</i>				<b>INFRATRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> Responsabile integrazione discipline specialistiche	<b>IL PROGETTISTA</b>						
<b>Ing. R. Crova</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	<b>Ing. F. Rizzo</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<b>WBS ELENCO</b>					
		<b>ELABORATO</b>	REV. int. est.	<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A0DWBSGENR 001</b>	<b>0 0</b>	--	25/05/2022		

**AGGIORNAMENTI**

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	25/05/22	SDa	GIe	RCr	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 0</td> <td>CARTELLA</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>MTL2T1A0D</td> <td>WBSGENT001</td> </tr> </table>	LOTTO 0	CARTELLA	2	1	MTL2T1A0D	WBSGENT001	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>  DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ <b>Ing. R. Bertasio</b>  RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO <b>Ing. A. Strozzi</b>
LOTTO 0	CARTELLA	2	1	MTL2T1A0D	WBSGENT001		

Scala PLOTTAGGIO BIN  
mm plottati per 1 u.v.: 1

COLORS 9-255  
0.16

COL.8  
0.08

WHITE  
0.15

MAG.  
0.60

BLUE  
0.50

CYAN  
0.36

GREEN  
0.32

YELL.  
0.24

RED  
0.16

**METROPOLITANA DI TORINO LINEA 2 - LOTTO GENERALE POLITECNICO - REBAUDENGO**

**OPERE CIVILI - GALLERIA - POZZI - STAZIONI - MANUFATTI**

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE		DA km	A km	Sviluppo	TIPO
Cod.	Descrizione				
DRB	Deposito Officina Rebaudengo	15+236,86	15+589,47	352,61	DEP
DRB	Pozzo di inizio tratta incluso nel manufatto del deposito/officina Rebaudengo				
GN1	Galleria di linea naturale con metodo tradizionale da DRB a SRB	14+957,25	15+236,86	279,61	GN
SRB	Stazione Rebaudengo	14+853,85	14+957,25	103,40	STAZ
GN2	Galleria di linea naturale con metodo tradizionale da SRB fino al pozzo costruttivo PT2	14+561,22	14+853,85	292,63	GN
PT2	Pozzo terminale estremità est della galleria artificiale – pozzo costruttivo per lo scavo della galleria a foro cieco dalla PK 14+560 verso stazione Rebaudengo	14+533,80	14+561,22	27,42	PT
GA1	Galleria di linea artificiale da PT2 a SGC	14+151,04	14+533,80	382,76	GA
PGC	Pozzo di intertratta Giulio Cesare		14+431,34		
SGC	Stazione Giulio Cesare	14+062,29	14+151,04	88,75	STAZ
GA2	Galleria di linea artificiale da SGC a SSG	13+693,32	14+062,29	368,97	GA
PSG	Pozzo di intertratta San Giovanni Bosco		13+902,27		
SSG	Stazione San Giovanni Bosco	13+605,13	13+693,32	88,19	STAZ
GA3	Galleria di linea artificiale da SSC a SCO	13+122,58	13+605,13	482,55	GA
PCO	Pozzo di intertratta Corelli		13+397,59		
SCO	Stazione Corelli	13+032,99	13+122,58	89,59	STAZ
GA4	Galleria di linea artificiale da SCO a SCI - Manufatto di bivio nord e ramo ovest	12+398,84	13+032,99	634,15	GA
PCI	Pozzo di intertratta Cimarosa/Tabacchi		12+672,97		
SCI	Stazione Cimarosa/Tabacchi	12+268,56	12+398,84	130,28	STAZ
GA5	Galleria di linea artificiale da SCI a SBO	11+956,53	12+268,56	312,03	GA
PBO	Pozzo di intertratta Bologna		12+074,00		
SBO	Stazione Bologna	11+838,94	11+956,53	117,59	STAZ
GA6	Galleria di linea artificiale da SBO a PNO - Manufatto Retrostazione Bologna	11+630,34	11+838,94	208,60	GA
PNO	Pozzo di intertratta Novara - pozzo partenza TBM	11+593,99	11+630,34	36,35	PT
GT1	Galleria di linea naturale in TBM da PNO a SNO	11+273,21	11+593,99	320,78	TBM
SNO	Stazione Novara	11+207,21	11+273,21	66,00	STAZ
GT2	Galleria di linea naturale in TBM da SNO a SVR	10+561,04	11+207,21	646,17	TBM
PVR	Pozzo di intertratta Verona		10+879,70		
SVR	Stazione Verona	10+487,14	10+561,04	73,90	STAZ
GT3	Galleria di linea naturale in TBM da SVR a SMO	9+571,27	10+487,14	915,87	TBM
PMO	Pozzo di intertratta Mole/Giardini Reali		10+034,19		
EMO	Pozzo di Emergenza Mole		9+926,33		
SMO	Stazione Mole/Giardini Reali	9+505,27	9+571,27	66,00	STAZ
GT4	Galleria di linea naturale in TBM da SMO a SCA	8+972,37	9+505,27	532,90	TBM
PCA	Pozzo di intertratta Carlo Alberto		9+144,80		
SCA	Stazione Carlo Alberto	8+901,17	8+972,37	71,20	STAZ
GT5	Galleria di linea naturale in TBM da SCA a SPN	8+032,42	8+901,17	868,75	TBM
PPN	Pozzo di intertratta Porta Nuova		8+526,72		
SPN	Stazione Porta Nuova - interconnessione con Linea 1	7+942,82	8+032,42	89,60	STAZ
GT6	Galleria di linea naturale in TBM da SPN a SPA	7+104,05	7+942,82	838,77	TBM
PPA	Pozzo di intertratta Pastrengo		7+415,42		
SPA	Stazione Pastrengo	7+038,05	7+104,05	66,00	STAZ
GT7	Galleria di linea naturale in TBM da SPA a SPO	6+203,85	7+038,05	834,20	TBM
PPO	Pozzo di intertratta Politecnico		6+805,94		
SPO	Stazione Politecnico	6+132,65	6+203,85	71,20	STAZ
GT8	Galleria di linea naturale in TBM da SPO a PT1	5+926,01	6+132,65	206,64	TBM
PCB	Pozzo di intertratta Caboto		5+993,04		
PT1	Pozzo terminale del 1° Lotto funzionale nel retrostazione Politecnico	5+906,81	5+926,01	19,20	PT

**TOTALE SVILUPPO**

**9683**

MTL2T1 METROPOLITANA DI TORINO, LINEA 2, TRATTA 1 POLITECNICO - REBAUDENGO  
A1 1° LOTTO FUNZIONALE REBAUDENGO - BOLOGNA A2 2° LOTTO COSTRUTTIVO BOLOGNA - POLITECNICO

D PROGETTO DEFINITIVO

Raggruppatore 4 - Disciplina		Raggruppatore 5 - Corpo d'Opera		Raggruppatore 6 - Opera principale		Raggruppatore 7 - Tratto d'Opera		Raggruppatore 8 - Livello di riferimento		Raggruppatore 9 - Parte d'Opera/Impianto		Raggruppatore 10 - Tipo d'Opera/Impianto		note
PRE	STR	ARC	ELE	MEC	SIS	SST	URB	EIG	AMB	SIC	PRC	RES	DEM	
Interventi preliminari	Strutture e geotecnica	Architettonico-Funzionali	Impianti elettrotecnici non di sistema	Impianti fluidomeccanici non di sistema	Impianti tecnologici di sistema	Sovrastuttura ferroviaria	Opere in superficie	Bigliettazione	Ambiente	Presidio e Consolidamenti	Opere di Restauro	Demolizione manufatti e sedi tramviarie		
G	S	P	D	E	A	C	A1	A2	GN1	GN2	GN3	GN4	GN5	GN6
Gallerie di linea	Stazioni	Pozzi	Depositi	Arete esterne di superficie	Accessi stazione	Alimentazione e generazione elettrica			Galleria di linea naturale con metodo tradizionale da DRB a SRB	Galleria di linea naturale con metodo tradizionale da SRB a PTZ	Galleria di linea naturale in TBM da SMO a SCA	Galleria di linea naturale in TBM da SCA a SPN	Galleria di linea naturale in TBM da SPN a SPA	Galleria di linea naturale in TBM da SPA a SPO
									01	02	03	04	05	06
									07	08	09	10	11	12
									13	14	15	16	17	18
									19	20	21	22	23	24
									25	26	27	28	29	30
									31	32	33	34	35	36
									37	38	39	40	41	42
									43	44	45	46	47	48
									49	50	51	52	53	54
									55	56	57	58	59	60
									61	62	63	64	65	66
									67	68	69	70	71	72
									73	74	75	76	77	78
									79	80	81	82	83	84
									85	86	87	88	89	90
									91	92	93	94	95	96
									97	98	99	100	101	102
									103	104	105	106	107	108
									109	110	111	112	113	114
									115	116	117	118	119	120
									121	122	123	124	125	126
									127	128	129	130	131	132
									133	134	135	136	137	138
									139	140	141	142	143	144
									145	146	147	148	149	150
									151	152	153	154	155	156
									157	158	159	160	161	162
									163	164	165	166	167	168
									169	170	171	172	173	174
									175	176	177	178	179	180
									181	182	183	184	185	186
									187	188	189	190	191	192
									193	194	195	196	197	198
									199	200	201	202	203	204
									205	206	207	208	209	210
									211	212	213	214	215	216
									217	218	219	220	221	222
									223	224	225	226	227	228
									229	230	231	232	233	234
									235	236	237	238	239	240
									241	242	243	244	245	246
									247	248	249	250	251	252
									253	254	255	256	257	258
									259	260	261	262	263	264
									265	266	267	268	269	270
									271	272	273	274	275	276
									277	278	279	280	281	282
									283	284	285	286	287	288
									289	290	291	292	293	294
									295	296	297	298	299	300
									301	302	303	304	305	306
									307	308	309	310	311	312
									313	314	315	316	317	318
									319	320	321	322	323	324
									325	326	327	328	329	330
									331	332	333	334	335	336
									337	338	339	340	341	342
									343	344	345	346	347	348
									349	350	351	352	353	354
									355	356	357	358	359	360
									361	362	363	364	365	366
									367	368	369	370	371	372
									373	374	375	376	377	378
									379	380	381	382	383	384
									385	386	387	388	389	390
									391	392	393	394	395	396
									397	398	399	400	401	402
									403	404	405	406	407	408
									409	410	411	412	413	414
									415	416	417	418	419	420
									421	422	423	424	425	426
									427	428	429	430	431	432
									433	434	435	436	437	438
									439	440	441	442	443	444
									445	446	447	448	449	450
									451	452	453	454	455	456
									457	458	459	460	461	462
									463	464	465	466	467	468
									469	470	471	472	473	474
									475	476	477	478	479	480
									481	482	483	484	485	486
									487	488	489	490	491	492
									493	494	495	496	497	498
									499	500	501	502	503	504
									505	506	507	508	509	510
									511	512	513	514	515	516
									517	518	519	520	521	522
									523	524	525	526	527	528
									529	530	531	532	533	534
									535	536	537	538	539	540
									541	542	543	544	545	546
									547	548	549	550	551	552
									553	554	555	556	557	558
									559	560	561	562	563	564
									565	566	567	568	569	570
									571	572	573	574	575	576
									577	578	579	580	581	582
									583	584	585	586	587	588
									589	590	591	592	593	594
									595	596	597	598	599	600