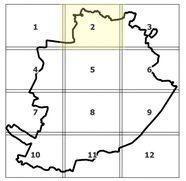
PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO

Settembre 2026



titolo documento

Microzonazione sismica di I livello
Carta delle microzone omogenee in prospezione sismica

RTI Geo Sintesi Associazione tra Professionisti - Geo Engineering S.r.l.
Geol. Teresio BARBERO

codice documento

A27- 02 -01

foglio

2 di **12**

scala

1:5.000

Il Sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL., Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di

INFRA.TO

torino:

LEGENDA

Zone stabili

- 1041 - Substrato - alternanze litologiche

Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali

- 2001 - Zona 1
- 2002 - Zona 2
- 2003 - Zona 3
- 2004 - Zona 4
- 2005 - Zona 5
- 2006 - Zona 6
- 2007 - Zona 7
- 2008 - Zona 8
- 2009 - Zona 9
- 2010 - Zona 10
- 2011 - Zona 11
- 2012 - Zona 12
- 2013 - Zona 13
- 2014 - Zona 14
- 2015 - Zona 15

Zone di attenzione per instabilità

- ZA FR - Zona di attenzione per instabilità di versante (Zona 2)
- ZA FR - Zona di attenzione per instabilità di versante (Zona 11)
- ZA FR - Zona di attenzione per instabilità di versante (Zona 12)
- ZA FR - Zona di attenzione per instabilità di versante (Zona 13)
- ZA FR - Zona di attenzione per instabilità di versante (Zona 2099)

Forme di superficie e sepolte

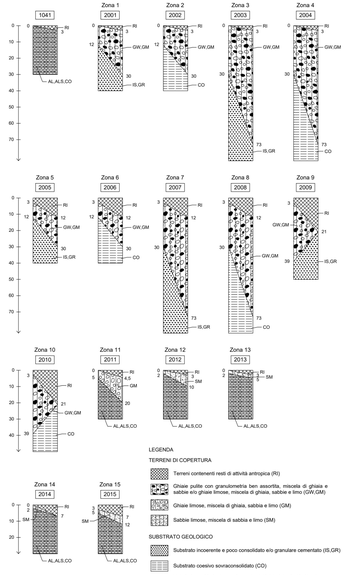
- Conoide alluvionale
- Area con cavità sepolta
- Orlo di scarpata morfologica naturale o artificiale (10-20 m)
- Orlo di scarpata morfologica naturale o artificiale (> 20 m)
- Orlo di terrazzo fluviale (10-20m)
- Cresta
- Asse di paleoalveo
- Picco isolato

Sezioni topografiche

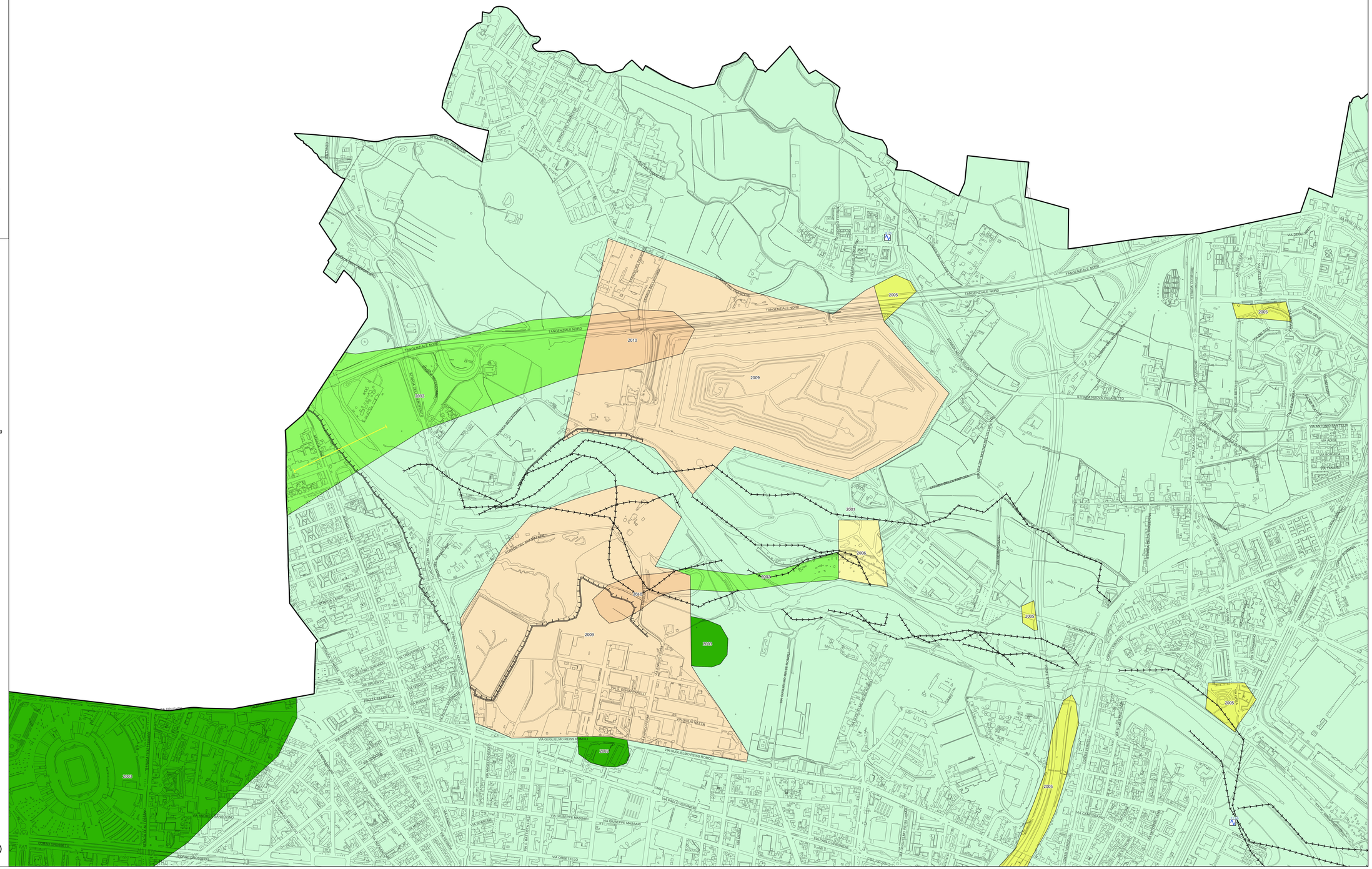
- Traccia per gli approfondimenti delle amplificazioni topografiche

Punto di misura di rumore ambientale

- Punto di misura di rumore ambientale con indicazione del valore di f0



0 50 100 150 200 250 m


TANGENZIALE NORD
STRADA DEL SAVONESE
STRADA DEL PRINO
STRADA DEL PRINO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOPRA
STRADA DEL PRINO DI MEZZO DI SOTTO
STRADA DEL PRINO DI MEZZ