PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2025

titolo documento

CARTA DEL RAFFRONTO TRA GLI SCENARI DEL PGRA E GLI SCENARI DI PERICOLOSITA' PROPOSTI – SCALA 1:20000

codice documento

A23-00-01

©CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Rep.cron.n.mec.66/21/2025

TORINO METROPOLITANA
Città metropolitana di Torino

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: Ing. Massimo Vetturetti

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: Geol. Gabriele Papa

Redatto da: Geol. Gabriele Papa

Il sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture non ferroviarie (Trasporti)

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavviero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO

torino:

Limiti comunali

PROPOSTA DI MODIFICHE DEL PGRA
- probabilità di alluvioni elevata (H=P3-frequente)
- probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)
- probabilità di alluvioni scarsa (L=P1-rara)

PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI - PGRA - AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO
Reticolo Principale (RP)
- probabilità di alluvioni elevata (H=P3-frequente)
- probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)
- probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)

Base Cartografica di Riferimento Annuale 2025 raster b/n 1:10.000