PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento

A21-10-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 20/11/2023

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

Limiti comunali

Laghi, specchi d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

corpi idrici

idrografia naturale "a valle" dell'opera

canalizzazioni nel settore collinare

canali irrigui tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibilmente coinvolti

canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area soggiacente all'onda di piena in caso di crollo della diga del Lago della Rossa

area soggiacente all'onda di piena in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=P3-frequente)

Probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)

Probabilità di alluvioni nulla (L=P1-raro)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

limite esterno della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (deliberazione Com. Ist. Autorità di bacino deliettuale del Pn n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

Dissesti lineari: pericolosità molto elevata EeI

Dissesti lineari: pericolosità elevata EEe.

Dissesti lineari: pericolosità media-moderata EMe.

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali: pericolosità molto elevata (EeAI)

dissesti areali: pericolosità elevata (EeAI)

dissesti areali: pericolosità media-moderata (EmAI)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDE ALLUVIONALE
CONAE: pericolosità elevata con interventi di sistemazione inefficaci
CONAE: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG.
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es n_FS_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: colamento rapido
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA3
FA5
FA6
FA9
FA10
FQ3
FQ5
FQ6
FQ9
FQ10
FS3
FS6
FS10

Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es n_FA_9)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento rapido
7: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA
FQ
FS

CLASSI DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I

IIP

IIIAP

IIIBP

IIIBNP

IIIBP

IIIBNP

IIIAAP

IIIAP

IIIANP

IIIC

IIIC

IIIAC

IIIBCC

IIIBCC*

IIIBCL

IIIBCL*

IIIBAC

IIIBAC*

Carta Tecnica della città di Torino (5/N)

VIA GIACHINO
VIA ROMA
VIA ROMA
VIA ROMA