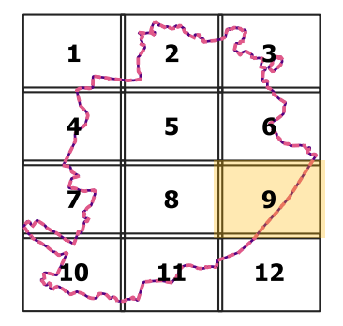
PRG

CITTA' DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento

A21-09-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 28/11/2023

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

- ▢ Limiti comunali
- ▢ laghi, specchi d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

- •••• impluvi
- ― reticolo idrografico minore "a sezione aperta"
- ― canalizzazioni nel settore collinare

canali irrigui tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

- ― canali presumibilmente colmati
- ― canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

- ▢ area sottoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Lago della Rossa
- ▢ area sottoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

- ▨ probabilità di alluvioni elevata (H=P3-Frequente)
- ▥ Probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)
- ▤ Probabilità di alluvioni scarsa (L=P1-rara)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

- - - limite esterno della fascia C
- - - limite di progetto tra fascia B e fascia C
- ― limite tra fascia B e fascia C
- - - limite tra fascia A e fascia B
- // aree inondabili (deliberazione Com. Ist. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

- ― Dissesti lineari: pericolosità molto elevata EeL
- - - Dissesti lineari: pericolosità elevata EbL
- - - Dissesti lineari: pericolosità medio-moderata EmL

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

- ▢ dissesti areali: pericolosità molto elevata (EeA)
- ▢ dissesti areali: pericolosità elevata (EbA)
- ▢ dissesti areali: pericolosità medio-moderata (EmA)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

- ▢ CONOIDI ALLUVIONALI
  CAe1: pericolosità molto elevata con interventi di sistemazione inefficaci
  CAb2: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

- ● Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
  NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)
  Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali
- ● Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG
  NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FS_10)
  Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti compositi

- ▢ FA3
- ▨ FA5
- ▨ FA6
- ▨ FA9
- ▢ FA10
- ▢ FQ3
- ▨ FQ5
- ▨ FQ6
- ▨ FQ9
- ▢ FQ10
- ▢ FS3
- ▤ FS6
- ▤ FS10

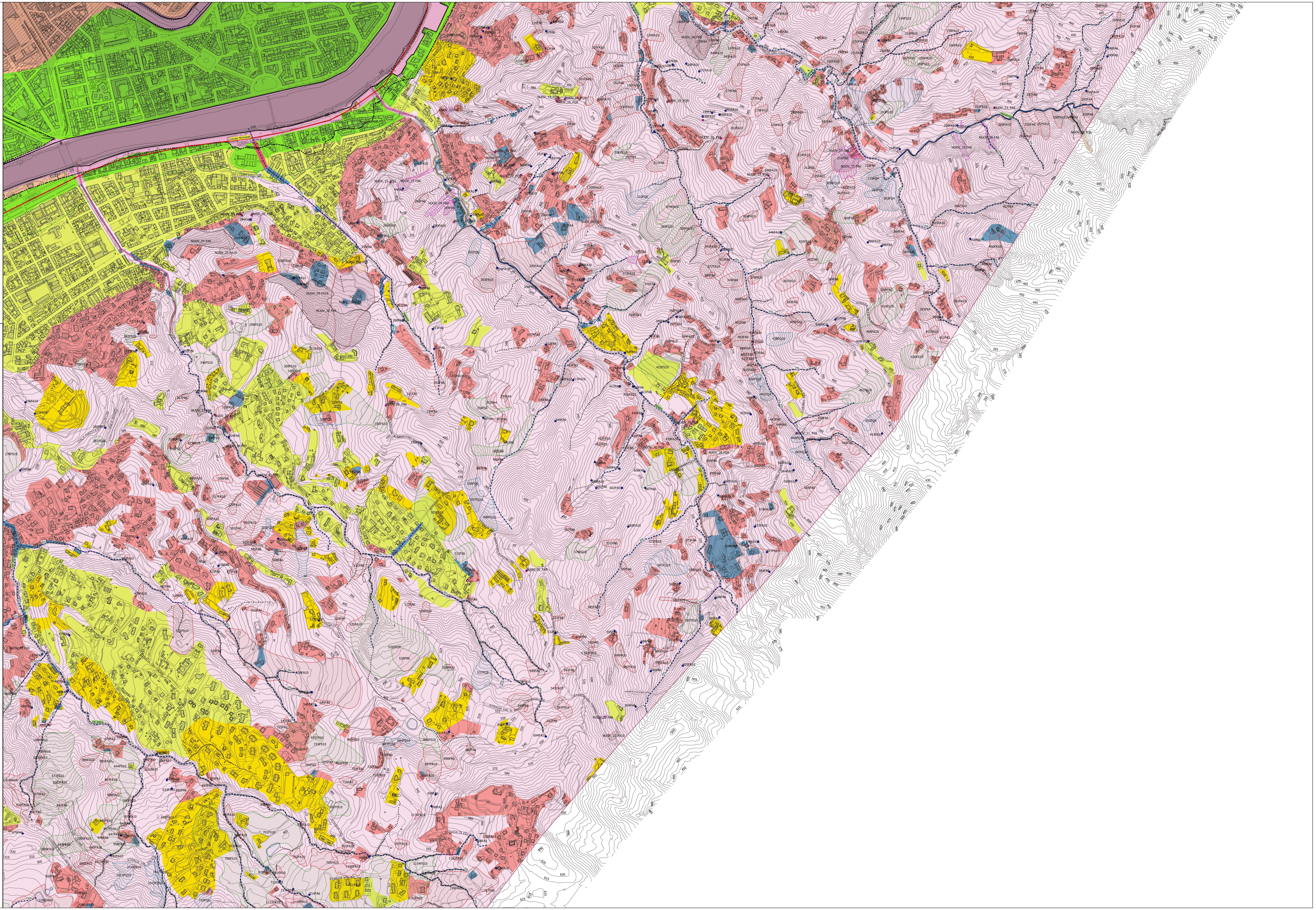
Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
7: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti compositi

- ▢ FA
- ▢ FQ
- ▢ FS

CLASSI DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

- ▢ I
- 🟩 IIP
- ▢ IIIAP
- ▢ IIIB2P
- 🟩 IIIB2HP
- ▢ IIIB3P
- ▦ IIIB3P°
- 🟥 IIIB4P
- ▦ IIIB4P°
- 🟦 IIIB4AP
- 🟨 II1C
- ▥ II2C
- ▢ IIIAC
- 🟨 IIIB2C
- ▦ IIIB2C°
- 🟥 IIIB3C
- ▦ IIIB3C°
- 🟦 IIIB4C
- ▦ IIIB4C°

Carta Tecnica della città di Torino (B/N)



LUNGO DORA VOGHERA
CORSO BELGIO
VIA OSLAVIA
VIA OROPA
VIA VEZZOLANO
CORSO CHIETI
CORSO TORTONA
VIA VARALLO
VIALE SUOR GIOVANNA FRANCESCA
canale Micheletti
CORSO CASALE
VIA LOMELLINA
VIA MONCALVO
VIA ASTI
CORSO QUINTINO SELLA
CORSO ALBERTO PICCO
VIALE INNOCENZO CONTINI
STRADA DEL NOBILE
STRADA DEI TADINI
Val Salice
STRADA VAL SALICE
STRADA S. VINCENZO
STRADA S. MARGHERITA
STRADA VAL S. MARTINO
STRADA VAL S. MARTINO SUPERIORE
STRADA DEL MAINERO
STRADA DI PECETTO
STRADA DEL CARTMAN
Cartman
Serralunga
STRADA ALTA DI MONGRENO
STRADA DEL CRESTO
Reaglie
CORSO CHIERI
STRADA DEL TRAFORO DI PINO
STRADA DEL FENESTRELLE
STRADA DELL'EREMO
EbL
EeL
EmL