PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento

A21-07-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 20/11/2023

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

LIMITI COMUNALI

laghi, specchi d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

corpi idrici

idrografia minore "a scorrere aperto"

canalizzazioni nel settore collinare

canali irrigui tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibilmente coinvolti

canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area soggiacente all'orlo di scarpa in caso di crollo della diga del Lago della Rossa

area soggiacente all'orlo di scarpa in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=P3-Frequenti)

Probabilità di alluvioni media (M=P2-poco Frequenti)

Probabilità di alluvioni scarsa (L=P1-rare)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

limite esterno della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (deliberazione Com. Sd. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili
alla scala di Piano - dissesti linear:

Dissesti linear: pericolosità molto elevata DeI

Dissesti linear: pericolosità elevata DEe.

Dissesti linear: pericolosità molto-moderata DeL

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali: pericolosità molto elevata (DaE)

dissesti areali: pericolosità elevata (DAe)

dissesti areali: pericolosità molto-moderata (DaL)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDE ALLUVIONALE
CAE: pericolosità elevata con interventi di sistemazione inefficaci
CAM: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRAME_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_PQ_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG.
NUOV_NUMERO FRAME_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_PS_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRAME_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_PQ_6)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
2: scivolamento rotazionale
5: cedimento lento
7: ribaltamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA2
FA3
FA6
FA9
FA10
FQ2
FQ3
FQ6
FQ9
FQ10
FS2
FS6
FS10

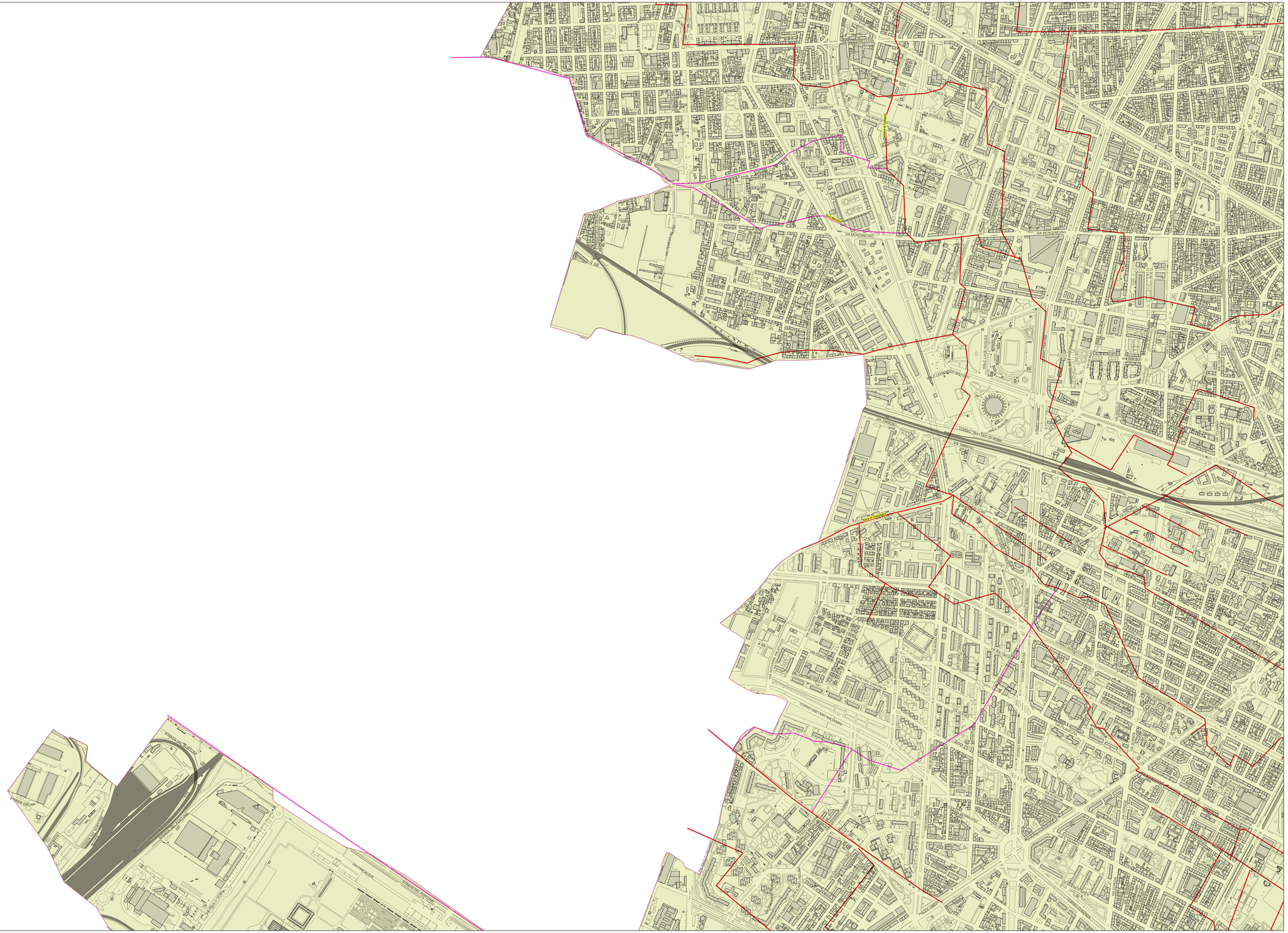
Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUOV_NUMERO FRAME_SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: cedimento lento
7: ribaltamento
8: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA
FQ
FS

CLASSI DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I
IIP
IIIAP
IIIBP
IIIBCP
IIIBP*
IIIAAP
IIIAAP*
IIIAC
IIIC
IIIAC
IIIBCC
IIIBCC*
IIIBCL
IIIBCL*
IIIBAC
IIIBAC*

Carta Tecnica della città di Torino (5/N)


VIA CHAMBERY
VIA MONCENISIO
VIA MONGINEVRO
VIA GIOVANNI DA VERRAZZANO
VIA LEONARDO DA VINCI
CORSO GIULIO CESARE
CORSO VITTORIO EMANUELE II
CORSO SIMONE TAPPARELLI
CORSO GARIBALDI
CORSO GIUSEPPE MAZZINI
VIA CARLO ALBERTO
VIA ROMA
VIA PO
VIA DOGANA
VIA CARLO FELICE
VIA PRINCIPE TOMMASO
VIA MADAMA CRISTINA
VIA SACCHI
VIA CIGNA
VIA BIDISCA
VIA PIANEZZA
VIA CASTELGOMBERTO
VIA CASTELLAMONTE
VIA CHIVASSO
VIA CANDIOLO
VIA CAMPIDOGLIO
VIA CAMPIDOGLIO
VIA CAMPIDOGLI