PRG

CITTA' DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento

A21-06-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 26/11/2021

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
Infrastrutture per la mobilità

torino:

Limiti comunali

Laghi, specchi d'acqua, dighe

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

Impluvi

Idrografia minore "a sezione aperta"

canali irrigui tombati e/o soggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibilmente colmati

canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area soltoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Lago della Rosa

area soltoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Monumento

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONE DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=P3-Frequente)

Probabilità di alluvioni media (H=P2-poco frequente)

Probabilità di alluvioni scarsa (L=P1-rara)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

limite esterno della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (deliberazione Com. Int. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

Dissesti lineari pericolosità molto elevata EL

Dissesti lineari pericolosità elevata EL

Dissesti lineari pericolosità media-moderata EML

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali pericolosità molto elevata (EaM)

dissesti areali pericolosità elevata (EaA)

dissesti areali pericolosità media-moderata (EaM)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDI ALLUVIONALI
CAA1 pericolosità elevata con interventi di sistemazione inefficaci
CAA2 pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PG_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda la frana areale

Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 di PRG
NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. n_PG_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda la frana areale

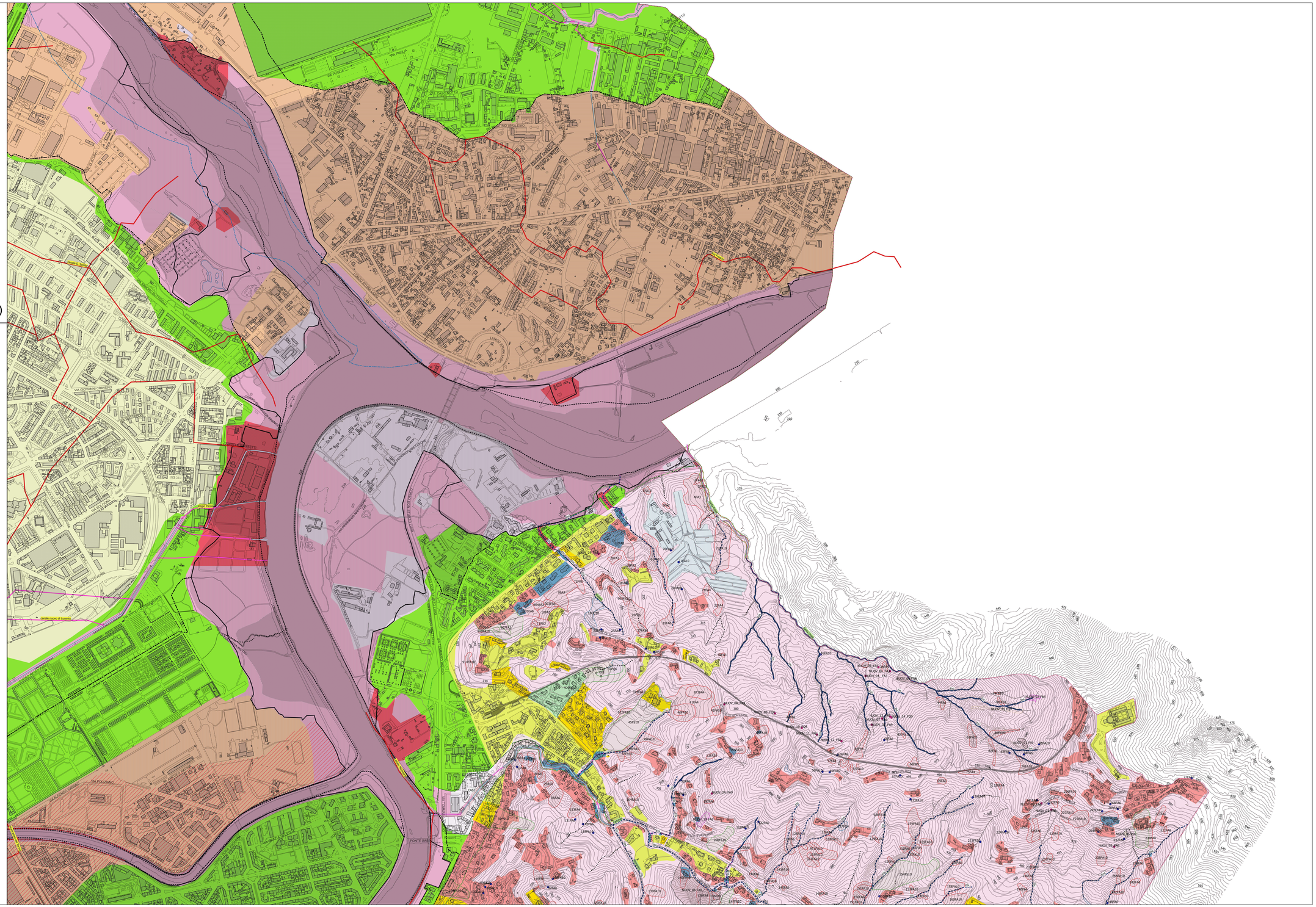
Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PG_6)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: scivolamento traslativo
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA3
FAQ3
FAS3
FA5
FAQ5
FQ3
FQ5
FQ6
FQ9
FQ10
FS3
FS6
FS10

Frane areali cartografate nella variante 100 di PRG
NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. n_FA_3)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: scivolamento traslativo
7: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA
FQ
FS

CLASSE DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I
IIA
IIIA1P
IIIA2P
IIIA3P
IIIB1P
IIIB2P
IIIB3P
IIIB4P
IIIB5P
IIIC
IIIC1
IIIC2
IIIB6C
IIIB7C
IIIB8C
IIIB9C

Carta Tecnica della città di Torino (S/N)