PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO - SCALA 1:5000

codice documento

A21-05-01

TORINO METROPOLI
Città Metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 26/11/2021

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO

torino:

Limiti comunali

laghi, specchi d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

rilievo

idrografia minore "a sezione aperta"

canalizzazioni nel settore collinare

canali irrigui tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibilmente coltivati

canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area sottesa/at all'onda di piena in caso di crollo della diga del lago della Rossa

area sottesa/at all'onda di piena in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=P3-Frequente)

Probabilità di alluvioni media (H=P2 poco frequente)

Probabilità di alluvioni scarsa (L=P1 rare)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

fascia esterna della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (deliberazione Com. Int. Autorità di bacino direttoriale del Pr n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

dissesti lineari: pericolosità molto elevata Eel

Dissesti lineari: pericolosità elevata Ela

Dissesti lineari: pericolosità molto-moderata Eml.

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali: pericolosità molto elevata (Eae)

dissesti areali: pericolosità elevata (Eaa)

dissesti areali: pericolosità molto-moderata (Eam)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CORSO ALVEONALE

Cem: pericolosità molto elevata con interventi di stabilizzazione inefficaci

Cmm: pericolosità elevata-molto con interventi di stabilizzazione inadeguati

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_PQ_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 185 al PRG
NUMERO FRANA SIGLA STATO DI ATTIVITA' CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_PL_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_PQ_6)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA3
FA5
FA6
FA9
FA10
FQ3
FQ5
FQ6
FQ9
FQ10
FS3
FS5
FS10

Frane areali cartografate nella variante 185 al PRG
NUMERO FRANA SIGLA STATO DI ATTIVITA' CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)
FA: Frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
7: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

FA
FQ
FS

CLASSI DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I
IIAP
IIBQP
IIBCnP
IIIBP
IIIBP*
IIIAnP
IIIAnP*
IIIAC
IIIAC
IIIBnC
IIIBC*
IIIBnC
IIIBC*
IIIAnC
IIIAC*

Carta Tecnica della città di Torino (5/N)