PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento
A21-04-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 20/11/2023

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

Limiti comunali

Isph, speech d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

rilievi

rilievo idrografico minore "a sezione aperta"

canalizzazioni nel settore collinare

canali tritoga tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibmente coinvol

canali presumibmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area sottoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Lago della Rossa

area sottoposta all'onda di piena in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=T5-Frequenta)

Probabilità di alluvioni media (M=T50 sovra Frequenta)

Probabilità di alluvioni scarsa (L=T1-raro)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

limite esterno della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (delimitazione Com. Int. Autorità di bacino deimitiuate del Pn n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

Dissesti lineari: pericolosità molto elevata Del

Dissesti lineari: pericolosità elevata DEL

Dissesti lineari: pericolosità media-moderata DML

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali: pericolosità molto elevata (DaE)

dissesti areali: pericolosità elevata (DaE)

dissesti areali: pericolosità media-moderata (DaM)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDI ALLUVIONALI
CAeC: pericolosità media-elevata con interventi di sistemazione ineffaci
CAEC: pericolosità elevata con interventi di sistemazione ingiustifi

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOVO_NUMERO FRANA_DELLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PQ_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane non cartografabili alla scala di Piano notevole rello varianto 100 al PRG
NUMERO FRANA DELLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. n_PG_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_DELLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PQ_6)
PA: Frana attiva; PQ: Frana quiescente; PS: Frana stabilizzata
1: crollo/ribaltamento
2: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: saturazione e liquificazione copertura
10: movimenti composti

PA2
PA5
PA6
PA9
PA10
PQ5
PQ2
PQ6
PQ9
PQ10
PS5
PS6
PS10

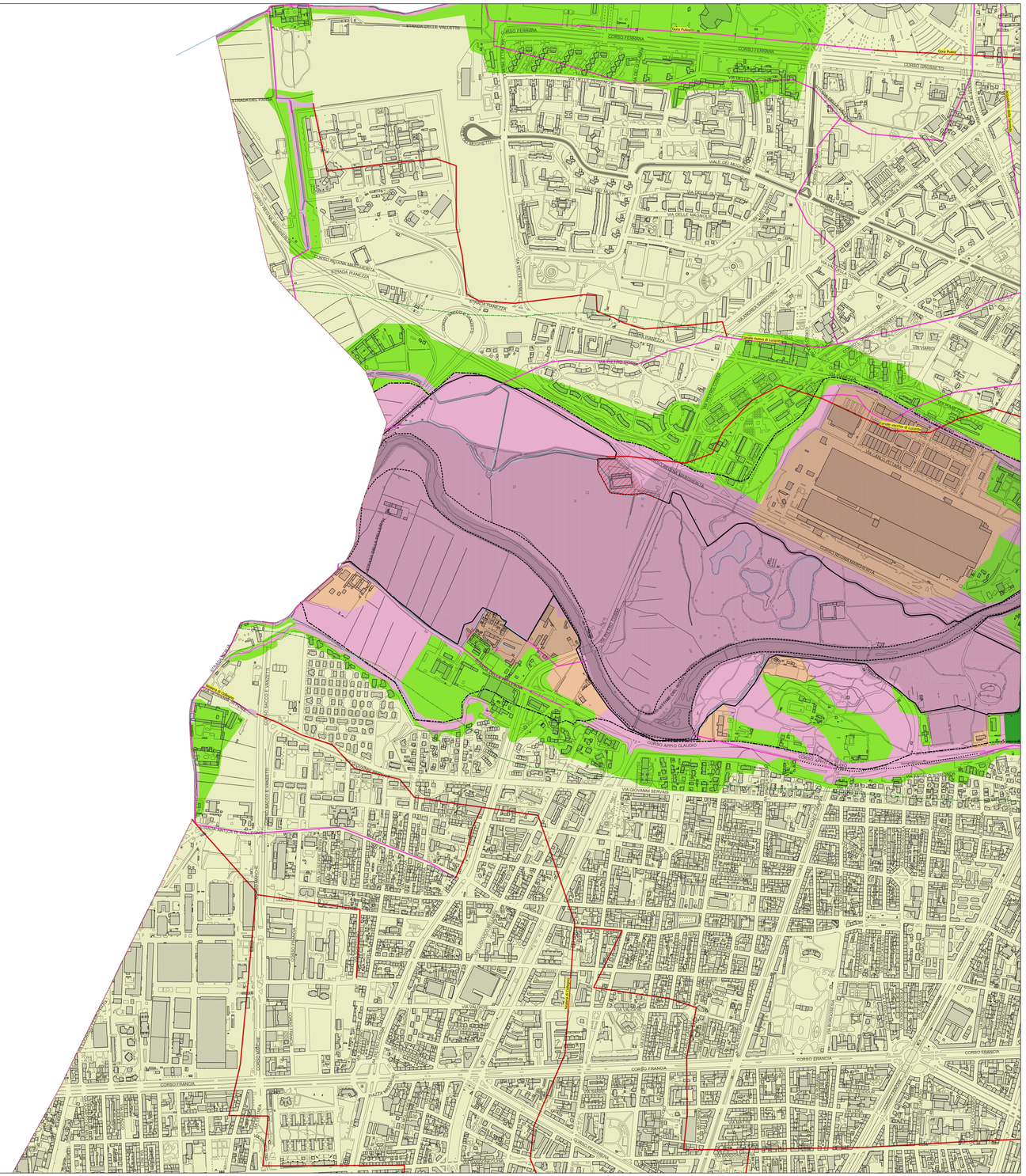
Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA DELLA STATO DI ATTIVITA' CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)
FA: Frana attiva; PQ: Frana quiescente; PS: Frana stabilizzata
1: crollo/ribaltamento
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: saturazione e liquificazione copertura
10: movimenti composti

FA
PQ
PS

CLASSI DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I
IIP
IIIAP
IIIBSP
IIIBCNP
IIIBSIP
IIIBWP
IIIBWP*
IIIBNAP
IIIcC
IIIaC
IIIbCC
IIIbCC*
IIIbEC
IIIbEC*
IIIbHC
IIIbHC*

Carta Tecnica della città di Torino (B/N)


STRADA DELLE VALLETTE
CORSO FERRARA
Corso Rubino
CORSO GROSSETO
STRADA DEL PASSO
VIA DELLE MAGNOLIE
VIALE DEI MAGNOLI
VIA DELLE ORTENSIE
VIA DELLE ROSE
CORSO INDUSTRIA MANIFATTURIERA
STRADA PIANEZZA
VIA GIOVANNI BERTONI
VIA VINCENZO LAMPUGNANI
VIA VARESE
CORSO VITTORIO EMANUELE II
CORSO ALESSANDRIA
VIA GIULIO CESARE
VIA ANNIBALE DI GROSSI
VIA ANNIBALE DI CLARANZA
VIA ANNIBALE DI CLARANZA
VIA GIOVANNI SERVAIS
VIA ARNO CLAUDIO
VIA ANTICA DI COLLEGNO
CORSO FRANCIA
CORSO ERANCIA
CORSO ERANCIA
CORSO ER