PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

titolo documento

CARTA DI SINTESI GEOLOGICA PER L'UTILIZZO URBANISTICO – SCALA 1:5000

codice documento

A21-02-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Firmata in data 20/11/2023

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vettoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

Limiti comunali

laghi, specchi d'acqua, stagni

RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

corpi idrici

idrografia minore "a cielo aperto"

canalizzazioni nel settore collinare

canali irrigui tombati e/o oggetto di riempimenti di terreni di riporto nel settore di pianura

canali presumibilmente coinvolti

canali presumibilmente intubati

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

area soggiacente all'onda di piena in caso di crollo della diga del Lago della Rossa

area soggiacente all'onda di piena in caso di crollo della diga del Moncenisio

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONE DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

probabilità di alluvioni elevata (H=P3-frequente)

Probabilità di alluvioni media (M=P2-poco frequente)

Probabilità di alluvioni scarsa (L=P1-raro)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

limite esterno della fascia C

limite di progetto tra fascia B e fascia C

limite tra fascia B e fascia C

limite tra fascia A e fascia B

aree inondabili (deliberazione Com. Ist. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

DISSESTO IDRAULICO NEL RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

dissesti lineari- pericolosità molto elevata EeE

dissesti lineari- pericolosità elevata EEe

dissesti lineari- pericolosità medio-moderata EmL

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

dissesti areali- pericolosità molto elevata (EeAE)

dissesti areali- pericolosità elevata (EeAE)

dissesti areali- pericolosità medio-moderata (EmAE)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDE ALLUVIONALE
CAe1- pericolosità molto elevata con interventi di sistemazione inefficaci
CAe2- pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

Frane non compatibili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PQ_6)
Pa: frana attiva; PQ: frana quiescente; PS: frana stabilizzata

Frane non compatibili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. n_PS_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si veda frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. NUOV_n_PQ_6)
PA: frana attiva; PQ: frana quiescente; PS: frana stabilizzata
1: scivolamento rotazionale
2: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: sprofondamento
10: movimenti composti

PA1
PA2
PA6
PA9
PA10
PQ1
PQ2
PQ6
PQ9
PQ10
PS1
PS6
PS10

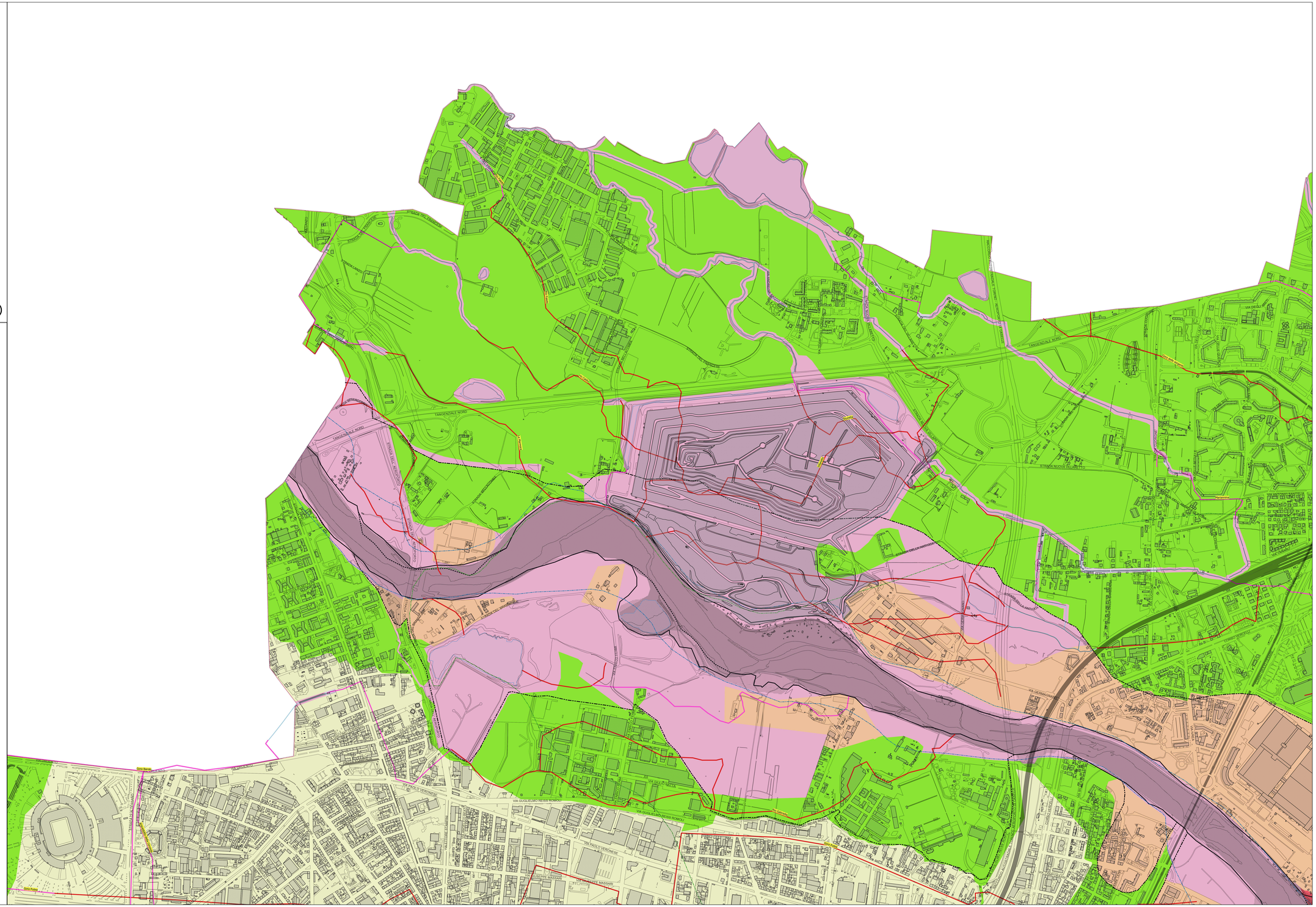
Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es. n_PA_9)
PA: frana attiva; PQ: frana quiescente; PS: frana stabilizzata
2: scivolamento rotazionale
3: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: sprofondamento
9: sprofondamento
9: sprofondamento
10: movimenti composti

PA
PQ
PS

CLASSE DI IDONEITA' GEOLOGICA ALL'UTILIZZO URBANISTICO

I
IIP
IIIAP
IIIBP
IIIBNP
IIIBP
IIIBP*
IIIBNP
IIIBNP*
IIIP
IIIC
IIIAC
IIIBC
IIIBC*
IIIBCN
IIIBCN*
IIIBNC
IIIBNC*

Carta Tecnica della città di Torino (5/N)


TANGENZIALE NORD
STRADA VECCHIA COLLEGNO
STRADA DEL DRUENTO
STRADA DEL MONCENISIO
STRADA DEL SEBUSTANO
STRADA DEL PORTONE
STRADA DEL PORTONE
STRADA DEL PORTONE