PRG

CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO
Settembre 2026

titolo documento

CARTA DEL QUADRO DEL DISSESTO (AREA DI PIANURA) – SCALA 1:10000

codice documento

A15-01-01

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

CONVENZIONE TRA LA CITTÀ DI TORINO E LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
Prot.lotto n.0001-2021/1/2022

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Dirigente del Dipartimento: **Ing. Massimo Vottoretti**

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: **Geol. Gabriele Papa**

Redatto da: **Geol. Gabriele Papa**

Il sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cavinero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Consulenza esterna
Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Sviluppo Economico, Territoriale e Sociale

Con il supporto operativo di
INFRA.TO

torino:

Limiti comunali

OPERE IDRAULICHE INTERFERENTI CON I CORSI D'ACQUA

canalizzazione asseti lavo

Adeguato senza Franco

Insufficiente

attraversamenti asseti lavo

Adeguato senza Franco

Insufficiente

ponti asseti lavo

Adeguato senza Franco

Insufficiente

DISSESTO IDRAULICO

Aree soggette per insufficiente smaltimento rete fognaria (aggiornato 2021)

RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE DI PIANURA

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

PGRA pericolosità di alluvione elevata (H=Frequente)

PGRA pericolosità di alluvione media (M=Poco frequente)

PGRA pericolosità di alluvione scarsa (L=Raro)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

linee tra fascia A e fascia B

linea tra fascia A e fascia B modificata per adeguamento ad elemento fisico rilevato a scala locale, ex. D.P.Ref. del PRG

linea tra fascia B e fascia C

linea tra fascia B e fascia C modificata per adeguamento ad elemento fisico rilevato a scala locale, ex. D.P.Ref. del PRG

limite di progetto tra fascia B e fascia C

linea esterna della fascia C

linea tra fascia B e fascia C modificata per adeguamento ad elemento fisico rilevato a scala locale, ex. D.P.Ref. del PRG

aree inondabili (delibera Com. Istit. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

aree inondabili (Studio Geo-Idro) affluenti di ordine gerarchico inferiore al fiume Po

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - classe Invarii

Classe1 Invarii: pericolosità molto elevata (EA1)

Classe2 Invarii: pericolosità elevata (EA2)

Classe3 Invarii: pericolosità medio-moderata (EA3)

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

classe1 varianti: pericolosità molto elevata

classe2 varianti: pericolosità elevata

classe3 varianti: pericolosità medio-moderata

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDE ALLUVIONALE
Cl2a: pericolosità elevata con interventi di sistemazione inefficaci
Cl4a: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

DISSESTO GRAVITATIVO

frane moderate

aree potenzialmente instabili

RICHIA DI FRANA

SCIVOLAMENTO ROTAZIONALE

CORREDO

CEDIMENTO BARISO

SCIVOLAMENTO TRASLATIVO

Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es. NuFr_C_FE_1)
Fr: frana attiva
Cl: frana quiescente
Per tipologia di movimento e dato di attività si veano frane anali

Frane non cartografabili alla scala di Piano
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es. NuFr_A_FE_1)

Fr: frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
1: scivolamento rotazionale
2: scivolamento traslativo
3: colamento lento
4: colamento rapido
5: sprofondamento
6: adeguamento a flussificazione caparbiunio
10: movimenti composti

FA1
FA2
FA3
FA4
FA5
FQ1
FQ2
FQ3
FQ4
FQ5
FQ6
FQ10
FS1
FS2
FS3
FS10

Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es. n_FA_1)

Fr: frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
1: scivolamento rotazionale
2: scivolamento traslativo
3: colamento lento
4: colamento rapido
5: sprofondamento
6: adeguamento a flussificazione caparbiunio
10: movimenti composti

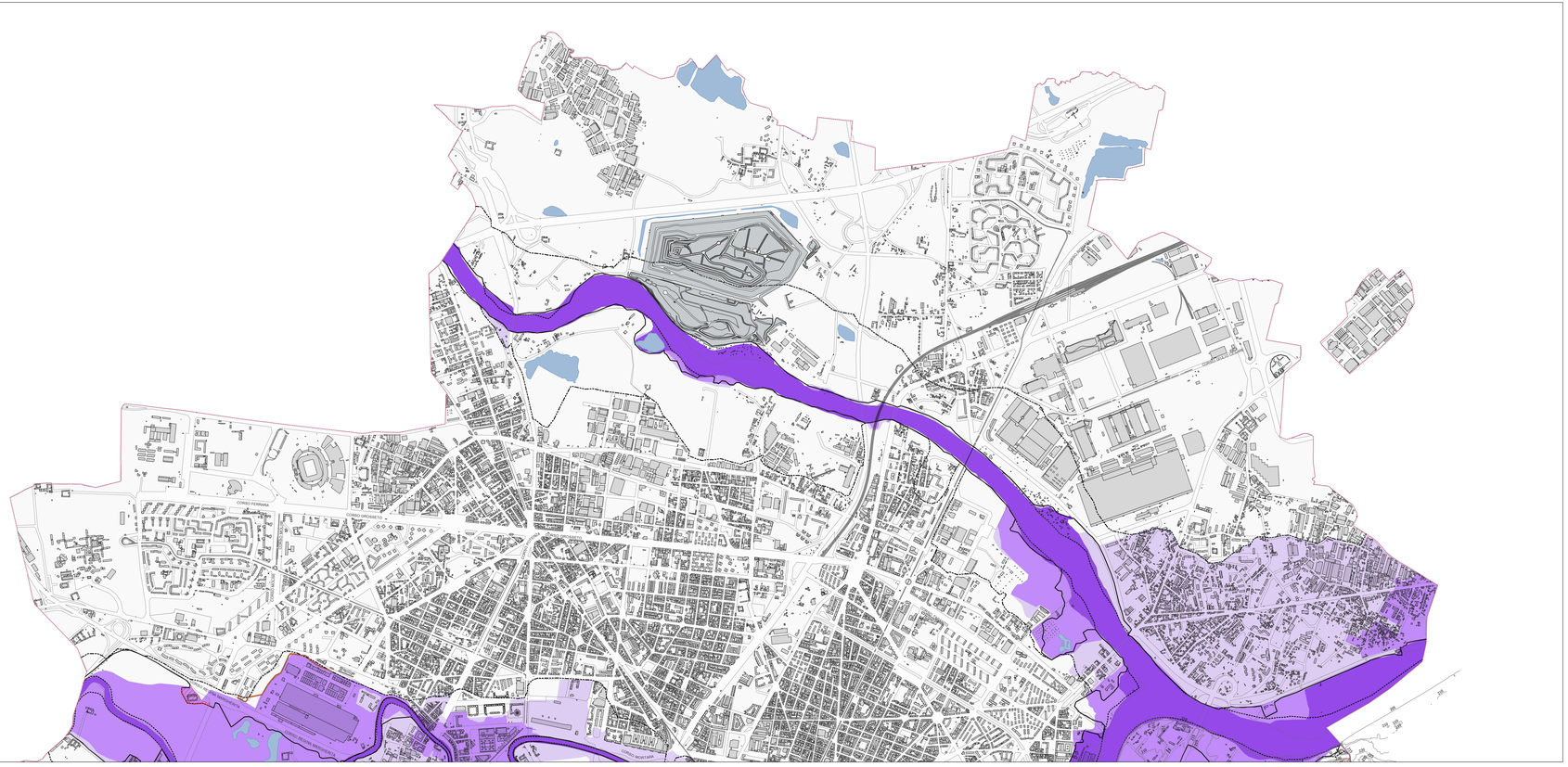
Frane anali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es. n_FA_1)

Fr: frana attiva; FQ: Frana quiescente; FS: Frana stabilizzata
1: scivolamento rotazionale
2: scivolamento traslativo
3: colamento lento
4: colamento rapido
5: sprofondamento
6: adeguamento a flussificazione caparbiunio
10: movimenti composti

FA1
FQ1
FS1

Agglo. secondo Arcview, shape

Carta Tecnica città di Torino (5/N)


CORSO FERRARIS
CORSO GROSSETTO
CORSO MARCHE
CORSO TAZZOLI
CORSO TRIESTE
CORSO VENEZIA
CORSO VITTORIO EMANUELE II
CORSO VITTORIO EMANUELE II
CORSO VITTORIO EMANUELE II