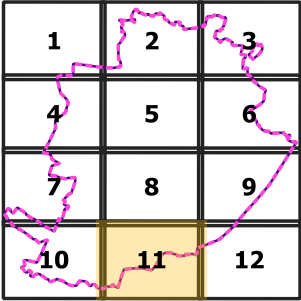




titolo documento
**CARTA GEOMORFOLOGICA DEL
SETTORE COLLINARE - SCALA
1:5000**



CONVENZIONE NELLA CITTÀ DI TORINO
CITTA' DI TORINO
PUBBLICAZIONE DEL 2025

Unità Assistenza tecnica ai Comuni

Direzione del Dipartimento:

Ing. Massimo Vettoretti

Coordinatore del Gruppo di Progettazione:

Geol. Gabriele Papa

Redatto da:

Geol. Gabriele Papa

Il sindaco

L'assessorato P.R.G., Urbanistico, Edilizia privata,
Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture
nel Settore Trasporti

Stefano Lo Russo

Paolo Mazzoni

Progettata a cura del Dipartimento Urbanistico ed Edilizia
Privata

Con il contributo di

Direttore: arch. Emanuele Caravero

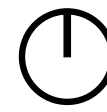
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino - Dipartimento Sviluppo
Economico, Territoriale Sociale

Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Corvino

Con il supporto
operativo di

INFRA.TO

torino:



- limiti comunali
- ELEMENTI MORFOLOGICI ANTROPICI**
- ◆ segni di lesioni strutturali (da Carraro et al., 2008)
 - ◆◆ scaricate di rilevati artificiali di altezza inferiore a 5 m
 - ◆◆ scaricate di rilevati artificiali di altezza superiore a 5 m
 - scaricate di escavazione

- ELEMENTI MORFOLOGICI NATURALI**
- Sorgenti
 - potenziali fenomeni carsici
 - possibili intagli di acque in superficie
 - orli di scaricate di terrazzo alti meno di 5 m
 - orli di scaricate di terrazzo alti oltre 5 m
 - selle di erosione
 - spartacque superficiali
 - cigli di scarpata

- RETICOLO IDROGRAFICO**
- laghi, specchi d'acqua, stagni
 - barre fluviali
 - sole fluviali
 - alveo attivo del fiume Po
 - tratti di corsi d'acqua da ricablizzare
 - erosioni di sponda
 - impluvi
 - scolmatoni intubati
 - scolmatoni a sezione aperta
 - canalizzazioni
 - corsi d'acqua a sezione aperta

- Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari.** Sono contrassegnate anche le canalizzazioni
- Dissesti lineari: intensità/pericolosità molto elevata Esl
 - Dissesti lineari: intensità/pericolosità elevata Esl
 - Dissesti lineari: intensità/pericolosità medio-moderata Emi

- Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità**
- dissesti areali: pericolosità molto elevata
 - dissesti areali: pericolosità elevata
 - dissesti areali: pericolosità medio-moderata
 - CONDOTTI ALLUVIONALI
 - Cals: pericolosità molto elevata con interventi di sistemazione inefficaci
 - Cals: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi
 - CS: conosciuti stabilizzati naturalmente

- MOVIMENTI GRAVITATIVI**
- crepe
 - nicchie di frana
 - scivolamento rotazionale
 - scivolamento traslativo
 - colamento composto
 - colamento veloce
 - Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione
NUOV_NUMERO FRANA, SIGLA STATO DI ATTIVITA', CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es: NUOV_n_FQ_6)
Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali
 - Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es: n_FS_10)
Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

- Frane areali di nuova perimetrazione**
NUOV_NUMERO FRANA, SIGLA STATO DI ATTIVITA', CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es: NUOV_n_FQ_6)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
5: colamento lento
6: colamento veloce
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

- FA3
- FA5
- FA6
- FA9
- FA10
- FQ3
- FQ5
- FQ6
- FQ9
- FQ10
- FS3
- FS6
- FS10

- Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG
NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO
(es: n_FA_9)
FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata
3: scivolamento rotazionale
4: scivolamento traslativo
5: colamento lento
6: colamento veloce
7: sprofondamento
9: saturazione e fluidificazione copertura
10: movimenti composti

- FA
- FQ
- FS

Base Cartografica di Riferimento Annuale 2025 raster b/n 1:10.000

