



Legenda

Nodi (Core Areas)

Aree protette

SIC e ZSC

ZPS

Zone naturali di salvaguardia

Aree contigue

Nodi principali

Nodo secondario

Connessioni ecologiche

Fasce di connessione sovregionale

Principali rotte migratorie

Varchi ambientali

Aree progetto

Aree tampone (Buffer zones)

Contesti dei nodi

Contesti fluviali

Aree di riqualificazione ambientale

Contesti periurbani di rilevanza regionale

Contesti periurbani di rilevanza locale

Aree urbanizzate, di espansione e relative pertinenze

Aree agricole in cui ricreare connettività diffusa

Corridoio ecologico da mantenere

Rete storico - culturale

Mete di fruizione di interesse naturale/culturale: regionali

Mete di fruizione di interesse naturale/culturale: principali

Mete di fruizione di interesse naturale/culturale: minori

Sistema di valorizzazione del patrimonio culturale:

1 - Sistema delle residenze sabaude

8 - Sistema dei castelli e delle abbazie della Val di Susa

Siti archeologici di rilevanza regionale

Santuari

Core zone dei siti inseriti nella lista del Patrimonio Mondiale UNESCO

Buffer zone dei siti inseriti nella lista del Patrimonio Mondiale UNESCO

Rete di fruizione

Ferrovie "verdi"

Greenways regionali

Circuiti di interesse fruitivo

Percorsi ciclo-pedonali

Rete sentieristica

Infrastrutture da riqualificare

Infrastrutture da mitigare

Sistema delle mete di fruizione

Torino

Punti panoramici

Temi di base

Strade principali

Ferrovie

Sistema idrografico

Laghi

Sovrapposizione elementi strategici del PRG

Ambiti Storico Ambientali (ASA)

Aree di Trasformazione (AT)

Centralità di quartiere

Progetti unitari

N.B. Le previsioni infrastrutturali per la mobilità indicate sulle tavole dei piani sovraordinati sono state recepite dalla variante al PRG e i relativi tracciati sono riportati nella tavola A06-00-00 "Viabilità e direttrici di sviluppo" alla quale si rimanda per approfondimenti.

