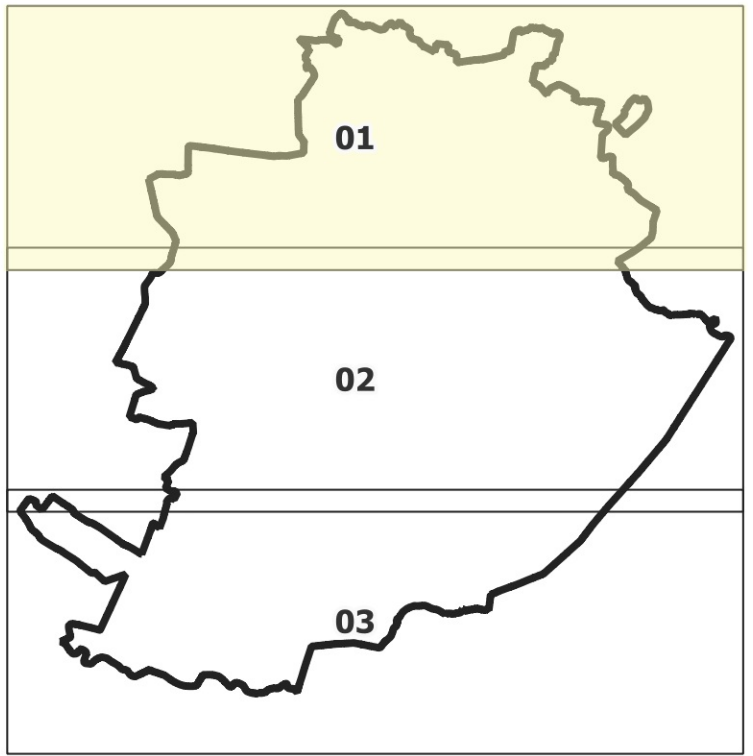




Vincoli amministrativi e fasce di rispetto

T01- 01-01

1 di 3

1:10.000

Il Sindaco

Stefano Lo Russo

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttore: arch. Emanuela Cenerero
Responsabile del Procedimento: arch. Daniela Cenerero
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cenerero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli E.E.L.L.
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di

INFRA.TO

Legenda

- Nucleo abitato ai sensi dell'art. 81 della L.R. 56/77 e s.m.i.
- Perimetrazione del centro abitato ai sensi dell'art. 81 della L.R. 56/77 e s.m.i.
- Centro abitato ai sensi del codice della strada
- Fasce di rispetto stradali:
 - mt. 60 da autostrade (Cat. A del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.);
 - mt. 40 da strade extraurbane principali (Cat. B del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.);
 - mt. 30 da strade extraurbane secondarie (Cat. C del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.);
 - mt. 20 da strade di interesse locale (Cat. D del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.);
 - mt. 10 da strade collinari pubbliche.
- Impianti Cimiteriali
- Fascia di rispetto cimiteriale (200 mt dal muro di recinzione dell'impianto cimiteriale) ai sensi dell'art.338 del R.D. 27.07.1934, come modificato dalla legge n. 166/2002 recepita a livello regionale all'articolo 27 della l. 56/1977 e s.m.i.
- Pubblica Discarica
- Fascia rispetto da pubblica discarica (mt. 200)
- Fascia rispetto dalla discarica Banicaia ubicata sul territorio comunale di Collegno
- Elettricoli aerei
- Fasce di rispetto delle linee elettriche
Le fasce devono essere verificate in fase esecutiva ai sensi della vigente legislazione Legge Quadro sulla protezione delle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici (Legge 36/2001, e s.m.i.) e approvazione del metodo di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti (DM 28/05/2006 e s.m.i.)
- Linea Gas ad alta pressione
Le fasce di rispetto delle linee del Gas ad alta pressione devono essere determinate ai sensi del DM 04/11/2008 e s.m.i.
- Vincoli derivanti da servizi militari
- Ripetitori
 - Pozzi
 - Centro trasmettente di Torino Eremo
 - Ripetitore Aeronautica militare - Teleposto in Strada Bric della Croce, Pecetto Torinese
 - Centro trasmettente Colle della Maddalena - Pecetto Torinese
 - Fascia di rispetto da impianti di teleradiocomunicazioni (500 mt)
 - Fasce di rispetto da impianti di depurazione (200 mt)
 - Fasce di rispetto fluviale (Art.29 L.R. 56/77 e s.m.i.)
 - Pozzi di captazione idropotabile
 - Fasce di rispetto ai sensi del D.P.R. 236/68 (200 mt)
 - Area di salvaguardia dei pozzi acquedotto ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.
 - Zona di tutela assoluta
 - Zona di rispetto ristretta
 - Zona di rispetto allargata
- RIR
Impianti a Rischio Incidente Relevante
 - Attività sottosoglia Seveso
 - Stabilimento soglia inferiore
 - Stabilimento soglia superiore
- Fasce di rispetto da Impianti a Rischio Incidente Relevante
 - Area di Esclusione
 - Area di osservazione (min 500 mt. dal confine dello stabilimento)
- Ambiti produttivi
 - Livello 1
 - Livello 2

Sistema della viabilità su ferro e fasce di rispetto

- Tracciato linea metropolitana n.1 (Tratto in esercizio)
- Tracciato linea metropolitana n.1 (Tratto in progetto)
- Stazioni linea Metro 1 (Stazioni esistenti in esercizio)
- Tracciato linea metropolitana n.2 (Tratto in progetto)
- Stazioni della linea metropolitana 2 (a progetto)
- Sede ferroviaria da Carta Tecnica Comunale
- Linea Ferroviaria Metropolitana
- Stazioni del sistema ferroviario metropolitano
 - Stazione esistente
 - Nuova stazione a progetto
- Viabilità
 - Viabilità in fase di realizzazione
 - Viabilità in progettazione definitiva
 - Viabilità in progettazione preliminare o di fattibilità
 - Viabilità in fase di studio o in corso di approfondimento

Corso Marche

- Fascia di rispetto varia
- Zona di salvaguardia
- Sottopasso (Imbocco-Uscita)
- Sovrappasso
- Viabilità in superficie
- Viabilità in trincea
- Viabilità in sotterranea
- Nuova Linea Torino-Lione Alta Velocità/ Alta Capacità (AV/AC)
 - Tratto in galleria
 - Tratto in superficie
- Piste ciclabili (PTC2, art.42 Nda)
 - Dorsali provinciali esistenti (da Programma 2009)
 - Dorsali provinciali in progetto (da Programma 2009)

