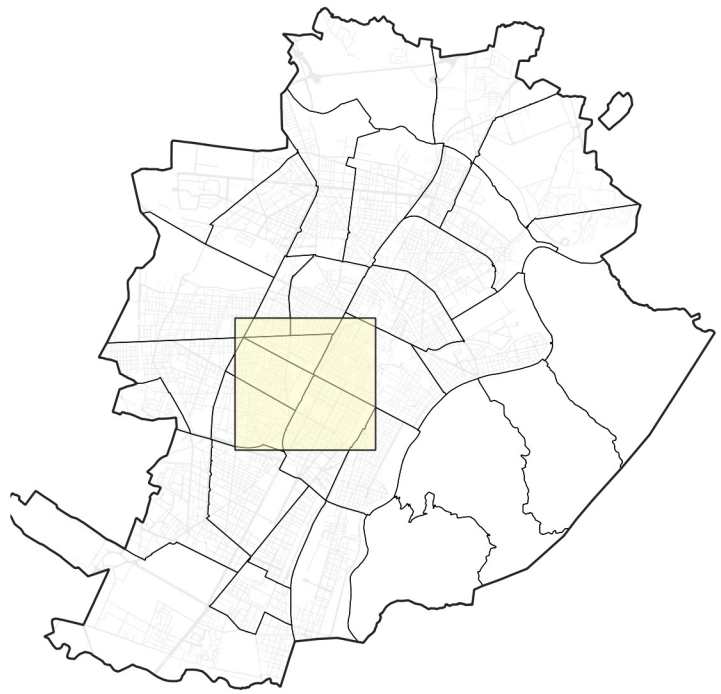




titolo documento

Figure di Ricomposizione Urbana
Centro Innovazione

codice documento

T00- 4A-02

foglio

4 di 8

scala

1:5.000

Il Sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento
grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica
ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Proeedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.,
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto
operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

CENTRO INNOVAZIONE

LA CITTÀ DELLE ENERGIE E DEI TALENTI

La figura riunisce uno dei sistemi urbani più ricchi della città, dove Porta Susa, il Tribunale, le OGR, il Politecnico e le grandi sedi direzionali si affacciano su una rete crescente di spazi pubblici, servizi e percorsi pedonali e ciclabili. Qui si concentrano attività istituzionali, culturali, formative e professionali che generano un ambiente urbano dinamico e accessibile. La figura punta a rafforzare le connessioni tra questi luoghi, valorizzando le occasioni di incontro, innovazione e scambio che caratterizzano questo segmento della città contemporanea.

Legenda

Figure di Ricomposizione Urbana

- Connessioni strategiche
- Assi strategici
- Ricomposizione della sezione stradale
- Fronti urbani da valorizzare

Indicazioni di valore strategico

- Perimetro quartieri
- Centralità di quartiere
- Zona Centrale Storica (ZCS)
- ASA
- Aree di Trasformazione
- Spazio pubblico in progetto
- Area interessata da provvedimenti in itinere approvati o adottati
- Edifici di interesse
- Connessioni ecologiche
- Area verde
- Alberature
- Aree pedonali
- Zone 30
- Nodo di interscambio locale
- M1 - Stazione metro esistente o approvata

- Nuovo marcatore urbano
- Nuovo spazio pubblico
- Aree verdi pubbliche
- Filtro verde di mitigazione
- M2 - Stazione metro esistente o approvata
- SFM - Stazione ferroviaria esistente o approvata
- Linea Ferroviaria Metropolitana
- Linea metro esistente o approvata
- Linea metro - estensione in previsione
- Tram linea 12
- Fermate tram esistenti
- Navigabilità Po - Approdi
- Navigabilità Po - Percorso
- Nuovo tratto viabilistico in programma
- Nuovo tratto viabilistico in programma in sotterranea
- Ricomposizione della sezione stradale in progetto
- Piste ciclabili in progetto
- Piste ciclabili esistenti

0 50 100 150 200 250 m

