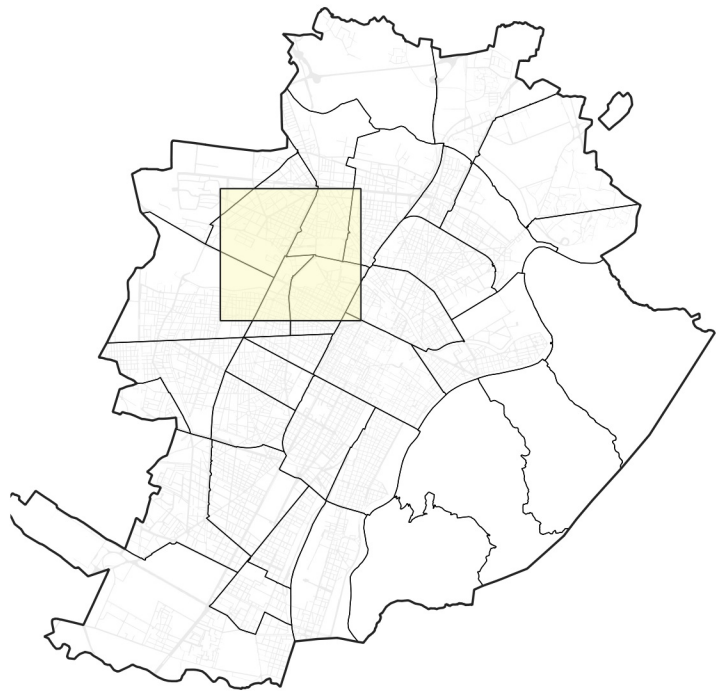




titolo documento
**Figure di Ricomposizione Urbana
Dora Verde**

codice documento
T00- 2A-02

foglio
2 di 8

scala
1:5.000

Il Sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Proeedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Ceverro

Con il contributo di
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.,
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di



torino:

DORA VERDE

LA CITTÀ CHE LEGA FUNZIONI, PARCHI E QUARTIERI

La figura si sviluppa lungo il corso urbano della Dora, che diventa un'infrastruttura verde capace di collegare parchi, funzioni e quartieri. Il sistema ambientale che parte dalla Pellerina si estende verso la città, creando nuove connessioni fino al parco di via Calabria e valorizzando presenze storiche come il Castello di Lucento. In questo contesto si inseriscono nuove funzioni pubbliche – dal futuro Ospedale Nord all'Amedeo di Savoia – insieme a opportunità insediative che rinnovano gli spazi in trasformazione. La figura costruisce così un paesaggio urbano continuo e accessibile, dove residenza, lavoro e spazi pubblici si intrecciano in una struttura coerente.

Legenda

Figure di Ricomposizione Urbana

- Connessioni strategiche
- Assi strategici
- Ricomposizione della sezione stradale
- Fronti urbani da valorizzare
- Nuovo marcatore urbano
- Nuovo spazio pubblico
- Aree verdi pubbliche
- Filtro verde di mitigazione

Indicazioni di valore strategico

- Perimetro quartieri
- Centralità di quartiere
- Zona Centrale Storica (ZCS)
- ASA
- Aree di Trasformazione
- Spazio pubblico in progetto
- Area interessata da provvedimenti in itinere approvati o adottati
- Edifici di interesse
- Connessioni ecologiche
- Area verde
- Alberature
- Aree pedonali
- Zone 30
- Nodo di interscambio locale
- M1 - Stazione metro esistente o approvata
- M2 - Stazione metro esistente o approvata
- SFM - Stazione ferroviaria esistente o approvata
- Linea Ferroviaria Metropolitana
- Linea metro esistente o approvata
- Linea metro - estensione in previsione
- Tram linea 12
- Fermate tram esistenti
- Navigabilità Po - Approdi
- Navigabilità Po - Percorso
- Nuovo tratto viabilistico in programma
- Nuovo tratto viabilistico in programma in sotterranea
- Ricomposizione della sezione stradale in progetto
- Piste ciclabili in progetto
- Piste ciclabili esistenti

0 50 100 150 200 250 m

