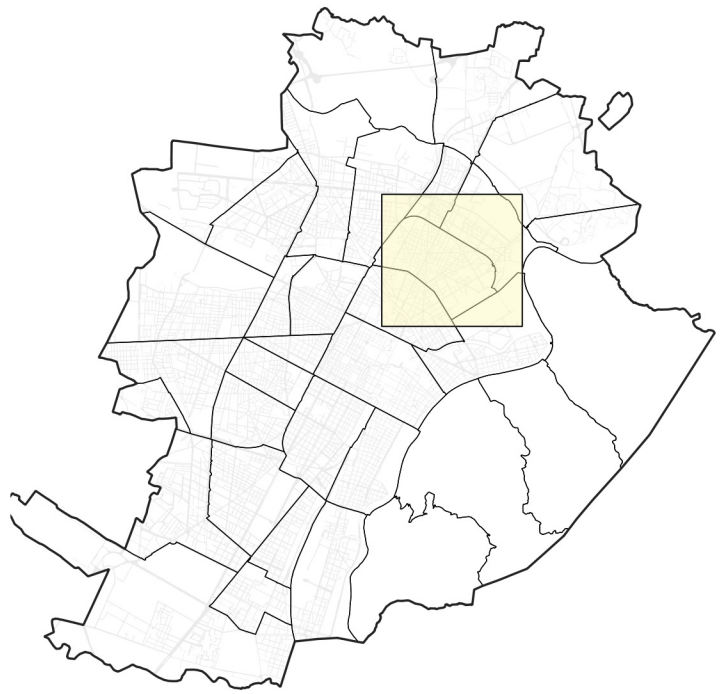




titolo documento

Figure di Ricomposizione Urbana
Porta Nord

codice documento

T00- 1A-03

foglio

1 di 8

scala

1:5.000

Il Sindaco

Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento
grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica
ed Edilizia Privata

Direttrice: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.,
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto
operativo di

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

torino:

PORTA NORD

LA CITTÀ DEI NODI METROPOLITANI

La figura si sviluppa attorno al nuovo nodo intermodale di Rebaudengo, dove la Linea Metropolitana 2, la rete SFM – proiettata fino all'aeroporto di Caselle – e il capolinea degli autobus extraurbani di via Fossata convergono. L'ex Trincerone si trasforma in un boulevard urbano che connette il quartiere con il rinnovato parco Sempione e con la Manifattura Tabacchi, destinata a svolgere un ruolo di cerniera tra il borgo di Regio Parco e il paesaggio della confluenza del Po. In questo sistema si innestano nuovi servizi, funzioni e spazi pubblici che rafforzano i caratteri dei tessuti urbani esistenti, contribuendo a definire un ingresso metropolitano riconoscibile, accessibile e integrato.

Legenda

Figure di Ricomposizione Urbana

- Connessioni strategiche
- Assi strategici
- Ricomposizione della sezione stradale
- Fronti urbani da valorizzare
- Nuovo marcatore urbano
- Nuovo spazio pubblico
- Aree verdi pubbliche
- Filtro verde di mitigazione

Indicazioni di valore strategico

- Perimetro quartieri
- Centralità di quartiere
- Zona Centrale Storica (ZCS)
- ASA
- Aree di Trasformazione
- Spazio pubblico in progetto
- Area interessata da provvedimenti in itinere approvati o adottati
- Edifici di interesse
- Connessioni ecologiche
- Area verde
- Alberature
- Aree pedonali
- Zone 30
- Nodo di interscambio locale
- M1 - Stazione metro esistente o approvata
- M2 - Stazione metro esistente o approvata
- SFM - Stazione ferroviaria esistente o approvata
- Linea Ferroviaria Metropolitana
- Linea metro esistente o approvata
- Linea metro - estensione in previsione
- Tram linea 12
- Fermate tram esistenti
- Navigabilità Po - Approdi
- Navigabilità Po - Percorso
- Nuovo tratto viabilistico in programma
- Nuovo tratto viabilistico in programma in sotterranea
- Ricomposizione della sezione stradale in progetto
- Piste ciclabili in progetto
- Piste ciclabili esistenti

0 50 100 150 200 250 m

